CARTA DE SERVICIOS

UNE 13816





Barcelona, septiembre 2019

Índice

Índice	
Información general	1
Servicio ofertado	2
Derechos y Obligaciones de los usuarios	2
Reserva anticipada de plaza	1
Accesibilidad	1
Contacte con nosotros	1
Puntualidad	2
Servicio de Atención al cliente	2
Adquisición de títulos	2
Confort y seguridad	3
Antigüedad de la flota	3
Medio ambiente	4
Control de la Clientela «Mistery Shopping»	5
Encuestas de satisfacción (ISC)	5





CARTA DE SERVICIOS

Información general

El grupo TCC está formado por tres empresas: Transports Ciutat Comtal, S.A. (TCC, S.A.), Transports Ciutat Comtal 2, S.L. (TCC2, S.L.), y Autobuses Horta, S.A. (AUTHOSA). Entre las tres empresas dispone de 10 servicios de líneas regulares:

- Líneas de TCC, S.A.
 - Servicio Urbano de Vilanova y la Geltrú, compuesto por dos líneas: L1 (Tacó - Càmping) y L2 (Càmping - Tacó)
 - Servicio Urbano de Sitges: compuesto por tres líneas más una de refuerzo en horario escolar: L1(Poble Sec – Vallpineda), L2 (Can Pei – Terramar), L3 (Llevantina – Quint Mar) y L5 (Oasis – Maria Ossó)
 - Línea PR4: RENFE El Prat ZAL
- Líneas de TCC2. S.L.
 - Servicio Urbano de Sant Sadurní d'Anoia, formado por una línea.
 - Tibibús: formado por dos líneas. T2A (Pl. Catalunya Tibidabo) i T2B (Sant Genís – Tibidabo).
 - O Cruise Bus: línea que une las terminales A, B, C, D y E de cruceros con el Portal de la Pau.
 - Bus Güell: línea que une la red de metro (Alfons X, metro L4) con el Park Güell.
 - HospiBus: da servicio a los pacientes del Hospital de la Vall d'Hebron para su desplazamiento entre los diferentes edificios que lo componen.
- Líneas de AUTHOSA:
 - Línea 86. Une Horta (metro Horta) con el barrio del Carmel (Albert Llanas)
 - Línea 87. Une Horta (metro Horta) con el barrio de Gràcia (Pl. Gal·la Placídia)

El servicio Urbano de Vilanova i la Geltrú es una concesión del Ajuntament de Vilanova i la Geltrú que nuestra empresa viene realizando desde su creación en 1994.





El servicio Urbano de Sitges es una concesión del Ajuntament de Sitges que nuestra empresa viene realizando desde 1998.

El servicio Urbano de Sant Sadurní es una concesión del Ajuntament de Sant Sadurní que nuestra empresa viene realizando desde su creación en 2002

Las líneas PR4, 86 y 87 son concesiones del Área Metropolitana de Barcelona.

Todas estas líneas forman parte del Sistema Tarifario Integrado de la ATM.

Las dos líneas de TCC que dan servicio al Tibidabo, son concesiones del Tibidabo.

La línea de Cruise Bus es una concesión de la Autoritat Portuaria de Barcelona.

La línea de Bus Güell es una concesión de Park Güell

Mediante la Carta de Servicios, pretendemos dar a conocer a nuestros clientes y clientas el compromiso que asumimos con la calidad, el medio ambiente y la seguridad y salud de nuestros trabajadores, así como nuestra voluntad de mejorar día a día.

Servicio ofertado

La información sobre los recorridos y horarios de cada línea se puede consultar en nuestra web www.moventis.es, telefónicamente a través del número 93 415 60 20 o mediante l'APP de Moventis (mediante este enlace).

Derechos y Obligaciones de los usuarios

En los autobuses de *TCC* existe un reglamento donde se recogen los Derechos y Obligaciones de los usuarios del transporte público de autobús. Dicho reglamento también se considera vigente para los autobuses que van al Tibidabo, la línea del Cruise Bus i el Park Güell.





Ese documento es el siguiente:



transports ciutat comtal

Si us plau, llegeixi amb atenció les següents normes i consells de seguretat



- ✓ Sigui respectales ands el Pensmal Conductos Són-prefessionale la compressión o compressione del servar, de la titua i del veticos. També estan decidade per pode bales del bas i alendre particolmentiles servas reconsidate.
- Ensempl of billion or that de transport of personal de TOC, on of one oper se un recipiré.
- √ Ili 16 dutates sobre di bigiecte o reconsita quata.

 connulti di personali de TCC, trababeni per
 queberiora.

VENDA DE BITLLETS I TARIFES



- Trobitories, en of governt lettermodis; del verticio i cesti: evens recleieritio as, la guerrera de tibile visibile proprie i d'ATM antibilits serves tantitis.
- Miss. dis commercia et différe ortungete fins el finça une trapacite. di «delgo» entil langete compression. Fullmos personte que traba no la que, fie de terri la tangete.
- Distribution de l'iro a quatro anys terros sorrigions gradut, sempro que no singen exerci i augin sourri-ponyata d'una persona adulta.
- Facilities of corns, of personal de conducations area statiget a dispensor cannot de fabliets regions de 196.
- Les prénents vialgants que les partir el damant el filor de transport sommitairent apidat hauser de ter electre una presupetit extreme de 1000 i s'anuare d'infertificar desvent de personal de MOUNTE per tel de gratique en el outsansero. A les persons airgantes que faite réscrite aixen-dativant le personal demonstrate, set le apidami-con absocia de 1001 de 1001 de 1001. A les persones statgeres que facir duturent la personnió exmertad sire reducció del EDN de firegart.

OBJECTES PERDUTS



- Si feu trout un objecte a l'autobia, si se plas, etterques la dipercoal de conducto.
- S vosté ha pentid un stijecte a l'autobia. truqui al Servei d'Alenció a la Céernela 93 415 60 20, o bé a través de la web lavveuroventis.es - informació práctica -ctilyectes predute)
- Dis répectes predide remandrar a si les oficires centrals, effuscion el Plombis Callabarya, 125, de Bacollons, quiant et termini d'un mes.

SEIENTS PREFERENTS, CADIRES DE RODES, COTXETS DE NADONS



- Si sou una persona arro motidist redutia, clora erroproperti, gerit plan o terial reconstata especiale, diapresso de swents (file preferent, Si les priso, el no estes altre d'arpesti grup, cedie el
- Die untsets de nadore, les cadres de rodes i ets corretors de compre sits advenirs en tots aquells untstand distalic d'équal lessenal.
- Les persones que vagre se cadra de sodes, factos présencia d'ubicanti octor als colonts. En zue de comunimenta, el sotisé d'hant de péage el mell faunt d'esser subjectel per une persons adults.
- No se fará cenor la rampo de l'autotos per pagari-bassar cotario de nadore: nomes s'obrran en el sos de les cadires de rodes, fieccedem que les rampes mansale només poden ser obertes pel manuel.

A continuació es detallen les Normes de Seguretat a seguir:

E*Congliment d'aquestes normes empureactétis alla passatgeris dess limps que es paga causar a si restencia, a d'altres presentant i (securigeme, e les asses performance à d'ordats)



- a. Subsector correctorment a Finiteri en el conset. Ubbox el ochet a la para reservada de veticle, senti contrar a la marsa. Se marves que l'infant qui d'asspers al sentil de la marsa de l'autobos.
- d. El cottad sampre ha d'extre une la supervisió d'una persona adulta.



CADIRES DE RODES

- Shibor le cacine a la zona reservada del vehicle, en sentir control a la mana.
- c. Accionar el fre i presente el control de seguiete disponible a la plataforna. En cap cas les persones que disposit d'accionnes podes desar aquell verticle a la plataforna comple plaqu al lue, ja que el verticle es protin réespager a lostos.



CARRETONS COMPRA

- El carreló cempre ha d'estas sota la experienti d'una persona adulta.

VIATIAR A L'AUTORUS



- Tanks dies a ner transportations wereger que disposes d'un trible à tière de transport valut. En me d'avent en almente de l'avent per proper que que l'avent en almente de l'avent en la matière per l'avent que la confincie per l'avent d'un a confincie de l'avent d'un accession service de l'avent d'un avent de l'avent d'un avent de l'avent d

- Mertingues or comportament click, corrects i respectate and at various, les altheir personne violgenes i di personal de MOVENTIO.
- Si would ver pulpe ai buss, fast un semple visible annt le reis, antic le sufficient annéausit, par sel que le preservai commische paga l'el le memorite adequa-parament approprie de la parceta tot el possible. A fil d'abbord à le fluidese de serve il consciole. A fil d'abbord à le fluidese de serve il consciole. A la d'abbord à le pass, el personne conductor nomine n'abbord à le passible un les personnes usualines vidgiels pagar d'abellate.
- Us puppe serrigre a l'autobies per la porta del davant, escapte les persones que utilitzo sautra de noche, que to tren de for per la porta del davine.
- J. St. on plan, no observit of passents.
- Si vindija stratila agodila ia algunia stanta in awardi. El personniii consignitor ale part veura obsigat si file aliguna manadosa sostatalia i vipete podria saumi o her cauria a d'alfres piersonne isatiganes.
- Per bokas, demant parado premeré el botó de cur fotras de parada preh la culturar amelició, per hal que el paramal combunto paque fer la mandina obspacionenti i apoquener el la parada tot se premitra.
- Elebit exemples per lacquiste del dismon, per tal de no motestar les personnes usualités que pagen.



- ✓ Ex purson dur paquers o organizes de fins a 100 x 00 x 35 cm. En cap pas es parter admisfra objectes se materials personales en que program pas se materials performent montament o que program passaul motientes a la resta de persones visualeses.
- Trobures informació de quatrecol afericad que s'to provincia de la basilidad podras departes de provincia de provincia de la basilidad que en deporto departes podras calendades.

 Unidades provincia fue de la basilidad de
 - Nomio s'admetra un trocleta per persona.
 - Archite builtat shouter danger die passatgere, o matrietre des seines performance o et volucie, roomde veren achreeve les trombées que extigate en un estat de rening correcte.
 - ✓ El nombre de basceletes que se por admete en cada velecie adant constituent a l'aspaz rispon-tre en hacia de lans direcciones de l'aspaz rispon-tre con la constitución de la constitución de capital reservada del videra del partir de applica temporata del videra del partir del periodici de la prochibi per cocque expanta espaza de les parceles per cocque expanda espaza de les parceles per cocque expanda espaza de cada de todas.
 - ✓ En tot represent, el periorsal conductor podris elemegar la papaira o l'autobio per recens de segurated e les bolichers (par, per cells cells) de lenga i communició, es consided que poden prociar dança o malmetre la meda d'explicatipe o di velsco.
 - It passition que transporti una boucleta el besi de univore será respondote ritre (tanya i perjudi-cio que expente pugal produir a altres passatigens, ale seus explantiges i si realisis exhaña.

CONSELLS DE SEGURETAT

Trapa d'emergencia

Personal de conducció





⊘ ⊕ MoventisInfo www.moventis.es Tel. 93 415 60 20





-moventis





Reserva anticipada de plaza

La reserva anticipada de plazas no aplica a TCC, dado que sólo realiza servicios urbanos.

Accesibilidad

El grupo TCC, ha sido pionero en la implantación, en junio de 2012, de la certificación de Accesibilidad Universal (UNE 170.001). Dicha certificación, es la evolución natural al compromiso adquirido hace tiempo, y conseguido hace más de 7 años, de que toda nuestra flota sea 100% accesible.

Dicha certificación garantiza que nuestra empresa es accesible tanto para las personas usuarias como para los trabajadores.

Contacte con nosotros

Dirección oficinas Rambla Catalunya 123, 2on

08008 Barcelona

Dirección cocheras COCHERA DE ZONA FRANCA

Carrer 60, 6 Barcelona

COTXERA DE VILANOVA I LA GELTRÚ

Ronda Ibèrica, 12 Vilanova i la Geltrú

Por teléfono 93 415 60 20 (Información líneas)

A través de la página web <u>www.moventis.es</u>





Puntualidad

En relación con los casos de ocurrencia de retrasos considerados inaceptables durante el decurso del trayecto de las líneas, se está llevando a término un estudio con el fin de plantear la posibilidad de dar futuras compensaciones a los usuarios y usuarias, mediante la entrega de un billete que podrá utilizarse en cualquier momento.

Servicio de Atención al cliente

Las reclamaciones y sugerencias que nos transmiten nuestros clientes y clientas nos ayudan a mejorar los servicios que ofrecemos. *TCC* pone a disposición del usuario diversos canales de entrada para que a través de ellos puedan manifestarse quejas, sugerencias o cualquier tipo de comunicación que se desee formalizar.

En nuestra página web existe un apartado, denominado "defensor del usuario", al cual pueden acceder todos los usuarios y usuarias de nuestro servicio, en el cual pueden reflejar cualquier queja, agradecimiento o sugerencia que considere oportuno. Además, todos nuestros vehículos tienen el correspondiente libro de reclamaciones, excepto los de Vilanova y la Geltrú, cuyas reclamaciones deben realizarse a través de la oficina de atención al cliente del propio ayuntamiento.

Adquisición de títulos

En aquellas líneas que forman parte del Sistema Tarifario Integrado de la ATM, se podrá acceder a ellas utilizando cualquiera de los títulos pertenecientes al citado Sistema Tarifario Integrado. Así pues, la adquisición de títulos de transporte se realizará en los lugares indicados por la propia ATM (máquinas expendedoras del metro, estancos, etc.).

En el caso de Vilanova i la Geltrú, además de los títulos pertenecientes a la ATM, existen tres títulos propios (T-10 Vilanova, T-Jove i T-Activa) que se pueden adquirir en los estancos y que permiten realizar transbordo entre las líneas urbanas de Vilanova i la Geltrú pero no con otros modos de transporte.





En todos los casos se puede acceder al vehículo comprando el billete sencillo, que se podrá adquirir en el propio autobús, excepto en las líneas T2B (Sant Genís – Tibidabo) y Bus Güell: para poder utilizar estas dos líneas, debe haberse adquirido la entrada en las correspondientes taquillas o ser socio del Tibidabo (en el caso de la T2B).

Confort y seguridad

Nuestros vehículos disponen de sistemas de climatización para garantizar el confort en el interior del habitáculo. Asimismo, y conforme a nuestros planes de limpieza y desinfección, los usuarios y usuarias encontrarán nuestros vehículos con un grado de limpieza adecuado.

Los autobuses de TCC cumplen con unas condiciones de seguridad que responderán a las expectativas de los viajeros/as. Así, mensualmente, se comprueba el estado de los extintores (de los que disponen todos los vehículos) así como su correcta indicación y la de las salidas de emergencia.

Antigüedad de la flota

Actualmente (septiembre 2019):

- *TCC (TCC, S.A. + TCC2, S.L.)* dispone de un total de 42 vehículos asignados a las líneas regulares, con una media de antigüedad de 11 años, teniendo el más antiguo 16 años y más nuevo menos de un mes.
- **AUTHOSA**, que comparte cochera en Zona Franca, dispone de 13 vehículos con una antigüedad media de 7 años, teniendo el más antiguo 13 años y los más nuevos 9 meses.

Durante 2019 se han adquirido 9 vehículos hibridos.





Medio ambiente

El transporte en autobús, no sólo por sus ventajas de ahorro y comodidad, sino también por sus óptimas cualidades medioambientales, es uno de los modos de transporte con más proyección de futuro. Optar por el autobús como medio de transporte cotidiano es sinónimo de calidad de vida.

TCC es consciente de la importancia que tiene la colaboración de todos, empresas, instituciones, administraciones públicas y particulares, en el impulso de prácticas responsables que respeten el medio ambiente. Por eso, desde el Grupo **Moventis** y mediante nuestro Sistema de Gestión Ambiental trabajamos para desarrollar nuestras actividades desde la perspectiva de un desarrollo sostenible que no comprometa las necesidades de las generaciones futuras. De esta manera, proporcionamos un valor añadido a nuestro servicio y, por añadidura, a la calidad de vida de nuestros clientes y clientas.

Desde *TCC* nos hemos impuesto la integración de una serie de directrices de carácter ambiental en nuestra estrategia de negocio:

- ✓ Incorporación de autobuses híbridos
- ✓ Unidades con mecánicas de filtro seco, o bien aditivos ADD blue de filtración de gases.
- ✓ Reciclaje de todos nuestros residuos (lodos del túnel de lavado, aceite usado, absorbentes, envases de productos químicos, pilas, etc. por parte de gestores autorizados.

Gracias a la certificación de la norma ISO 14001:2015 para la gestión ambiental y la modernización de nuestros procedimientos y nuestra flota (que ha supuesto la reducción de nuestras emisiones de CO2 a la atmósfera, así como la rebaja del consumo medio de carburante), TCC plasma la voluntad de satisfacer las expectativas ambientales de nuestros clientes, quienes contraen asimismo su responsabilidad en el avance hacia una sociedad sostenible.

Desde 2017 disponemos de la Certificación EMAS y estamos adheridos a los "Acords Voluntaris" de la Generalitat.





Hemos aprovechado el traslado, a mediados de año (2018), a la nueva cochera de Zona Franca, para poner toda la iluminación LED, utilizar la energía solar para el sistema de agua caliente sanitaria, así como para mejorar la recirculación del agua del túnel de lavado.

Control de la Clientela «Mistery Shopping»

En todas las líneas se realiza, anualmente, la medición del control de la calidad de su servicio mediante el denominado «Control de la clientela» o «*Mistery shopping*». Este método consiste en que el proveedor encargado de su ejecución se infiltre como pasajero del autobús en diferentes viajes, tras lo cual realiza un informe sobre diferentes aspectos del servicio prestado: información en vehículo y paradas, puntualidad del servicio, trato del personal, etc.

En el caso de las líneas PR4, 86 y 87, cuya administración concedente es Área Metropolitana de Barcelona (AMB), el «Control de la clientela» o «*Mistery shopping*» lo realiza la propia AMB de forma anual, en dos oleadas, separadas por 6 meses.

Encuestas de satisfacción (ISC)

Igual que en el caso del Mistery Shopping, se realiza, anualmente, una encuesta a los/as pasajeros/as para determinar el Índice de Satisfacción del Cliente (ISC). El resultado de dichas encuestas siempre es satisfactorio, dado que los resultados obtenidos los últimos dos años están claramente por encima del 70%.

Los resultados obtenidos nos señalan que debemos seguir trabajando en pro de la satisfacción de nuestros clientes estableciendo metodologías de mejora continua y nos anima a seguir mejorando en el desarrollo de nuevas líneas y proyectos de transporte.

En el caso de las líneas tuteladas por la AMB, igual que con el «*Mistery shopping*», las encuestas para determinar el ISC son realizadas por la propia AMB de forma anual, en dos oleadas.

