



Declaració Ambiental 2017

Applus⁺

LGAJ Technological Center, S.A.
Area Certificación de Sistemas

- 2 NOV. 2018

L. Llo

Applus⁺

LGA Technological Center, S.A.
Area Certificación de Sistemas

- 2 NOV. 2018

L. Llo

[Signature]

DECLARACIÓ AMBIENTAL ANY 2017

(des de l'1 de gener 2017 al 31 de desembre 2017)

Segons el Reglament UE 1229/2009 (EMAS III) i Reglament (UE) 2017/1505

Segons la Norma ISO 14.001:2015 i Reglament EMAS III



TRANSPORTS CIUTAT COMTAL



Applus[®] - 2 NOV. 2018
LGA Technological Center, S.A.
Area Certificación de Sistemas

BARCELONA, març 2018

RELACIÓ DE PARTICIPANTS A LA DECLARACIÓ AMBIENTAL 2014-2015-2016-2017

Per TRANSPORTS CIUTAT COMTAL:

Núria Montserrat Llopart	Responsable del Sistema Integrat de Gestió
Josep Carles Herrero	Gerent del Grup TCC Catalunya

Applus⁺

LGA Technological Center, S.A.
Area Certificación de Sistemas

- 2 NOV. 2018



INDEX

Contenido

1	PRESENTACIÓ DE L'ORGANITZACIÓ	1
1.1	HISTÒRIA I EVOLUCIÓ DE TCC	1
1.2	DESCRIPCIÓ DE L'ORGANITZACIÓ (Grup TCC)	3
1.2.1	DADES GENERALS	3
1.2.2	CLIENTS, QUALITAT I SATISFACCIÓ	3
1.2.3	ESTRUCTURA ORGANITZATIVA	4
1.2.4	ACTIVITAT I PROCESSOS	4
2	SISTEMA DE GESTIÓ AMBIENTAL (SGA)	6
2.1	POLÍTICA DEL SISTEMA DE GESTIÓ INTEGRADA	6
2.2	ASPECTES AMBIENTALS I OBJECTIUS	8
2.3	ORGANITZACIÓ I RESPONSABILITATS	8
2.4	FORMACIÓ I COMUNICACIÓ AMBIENTAL	8
2.5	DOCUMENTACIÓ I CONTROL DE LA DOCUMENTACIÓ	8
2.6	CONTROL OPERACIONAL	9
2.7	ACCIDENTS I SITUACIONS D'EMERGÈNCIA	9
2.8	SEGUIMENT I MEDICIÓ	9
2.9	EVALUACIÓ DEL COMPLIMENT LEGAL	9
2.10	NO CONFORMITAT I ACCIÓ CORRECTIVA I ACCIÓ PREVENTIVA	9
2.11	REGISTRES	9
2.12	AUDITORIES AMBIENTALS I REVISIÓ PER DIRECCIÓ	10
3	ASPECTES AMBIENTALS DIRECTES I INDIRECTES SIGNIFICATIUS	10
3.1	IDENTIFICACIÓ DELS ASPECTES AMBIENTALS	10
3.2	METODOLOGIA PER AVALUAR LA SIGNIFICÀNCIA DELS ASPECTES AMBIENTALS	11
3.2.1	Aspectes ambientals directes en situació normal/anormal de funcionament	11
3.2.2	Aspectes ambientals indirectes	13
3.2.3	Aspectes ambientals en situació d'emergència	13
4	OBJECTIUS I FITES AMBIENTALS	14
4.1	ANY 2015 – 2017	14
4.2	ANY 2018 – 2021	15
5	RESUM DE LA INFORMACIÓ AMBIENTAL SOBRE EL COMPORTAMENT DE TCC	16
5.1	INDICADORS BÀSICS I INDICADORS RELATIUS	16
5.1.1	EFICIÈNCIA ENERGÈTICA	17
5.1.2	CONSUM D'AIGÜES	20
5.1.3	AIGÜES RESIDUALS	22
5.1.4	CONSUM MATÈRIES PRIMERES	23
5.1.5	GESTIÓ DE RESIDUS	26
5.1.6	OCUPACIÓ DE SÒL EN M ² DE SUPERFÍCIE CONSTRUÏDA	31
5.2	INDICADORS D'EMISSIONS	32

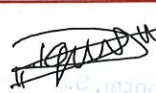
5.2.1	EMISSIONS ANUALS DE GASOS D'EFFECTE HIVERNACLE COM A CO ₂ DEGUT AL CONSUM DE COMBUSTIBLES	32
5.2.2	EMISSIONS ANUALS DE SO ₂ , NO _x I PARTÍCULES DEGUT AL CONSUM DE COMBUSTIBLES.....	34
6	ALTRES FACTORS RELATIUS AL COMPORTAMENT AMBIENTAL, INCLOENT-T'HI EL COMPORTAMENT RESPECT A LES DISPOSICIONS LEGALS EN RELACIÓ AMB ELS SEUS IMPACTES AMBIENTALS SIGNIFICATIUS	35
7	REFERÈNCIA ALS REQUISITS LEGALS APLICABLES EN MATÈRIA DE MEDI AMBIENT	36
8	DISPONIBILITAT PÚBLICA DE LA DECLARACIÓ AMBIENTAL	36
9	NOM I NÚMERO D'ACREDITACIÓ O AUTORITZACIÓ DEL VERIFICADOR AMBIENTAL I DATA DE VALIDACIÓ	37

INDEX DE TAULES

Taula 1. Metodologia d'avaluació d'aspectes normals i anormals	11
Taula 2. Metodologia d'avaluació d'aspectes d'emergència.....	13
Taula 3. Aspectes Cotxera Port	12
Taula 4. Aspectes Oficina Rambla Catalunya.....	12
Taula 5. Objectius i fites ambientals.....	14
Taula 6. Xifra B Cotxera Port	16
Taula 7. Xifra B Oficina Rambla	16
Taula 8. Consum de combustible Cotxera del Port.....	17
Taula 9. Consum d'energia elèctrica Cotxera del Port.....	18
Taula 10. Consum d'energia elèctrica Oficina Rambla Catalunya.....	18
Taula 11. Consum energètic global Cotxera del Port	19
Taula 12. Consum energètic global Oficina Rambla Catalunya	20
Taula 13. Consum d'aigua Cotxeres del Port.....	20
Taula 14. Consum d'aigua Oficina Rambla Catalunya	21
Taula 15. Límits, tolerància i mètode d'anàlisi.	22
Taula 16. Resultats de les anàlisi des de 2015. En vermell, valors que sobrepassen els límits.	23
Taula 17. Nous paràmetres a analitzar segons nou Permís Abocament. ¡Error! Marcador no definido.	
Taula 18. Consum matèries primeres (Cotxera Port).	24
Taula 19. Consum matèries primeres (Oficina Rambla Catalunya).....	25
Taula 20. Residus No especials Cotxera Port (Valors absoluts)	26
Taula 21. Residus No especials Cotxer Port (Valors relatius)	26
Taula 22. Residus Especials Cotxera Port (Valors absoluts).....	28
Taula 23. Residus Especial Cotxera Port (Valors relatius)	28
Taula 24. Biodiversitat Cotxera Port.....	31
Taula 25. Biodiversitat Oficina Rambla	31
Taula 26. Emissions de CO ₂ Cotxera Port (valors absoluts)	32
Taula 27. Emissions de CO ₂ Cotxera Port (valors relatius)	33

Taula 28. Emissions de CO ₂ Oficina Rambla Catalunya (valors absoluts).....	33
Taula 29. Emissions de CO ₂ Cotxera Port (valors relatiu)	34
Taula 25. Emissions de SO₂, NO_x i Partícules gasoil. Cotxera Port (valors absoluts).....	34
Taula 26. Emissions de SO ₂ , NO _x i Partícules gasoil. Cotxera Port (valors relatiu).....	35
Taula 27. Consum Adblue. Cotxera Port (Valors absoluts)	35
Taula 28. Consum Adblue. Cotxera Port (Valors relatiu)	35





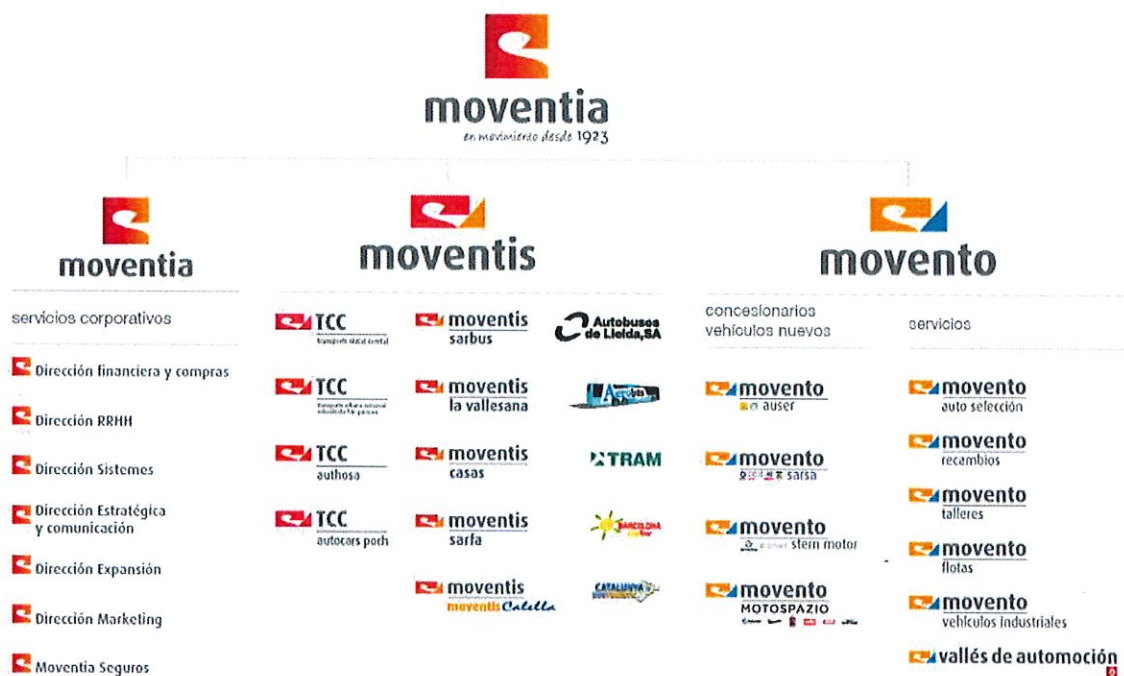
LGA Technological Center, S.A.
Area Certificación de Sistemas

1 PRESENTACIÓ DE L'ORGANITZACIÓ

1.1 HISTÒRIA I EVOLUCIÓ DE TCC

TCC forma part de Moventia (format per Sarbus, Casas, Sarfa, Autobusos de Lleida i TCC, empreses de transport de persones per carretera) el qual, al seu torn, juntament amb Movento (xarxa de concessionaris de vehicles), forma part de Moventia.

A continuació s'inclou l'organització actual de les diferents línies de negoci que integren Moventia



Il·lustració 1. Línies de negoci de Moventia.

Transports Ciutat Comtal, S.A. (TCC, S.A.) es va constituir el març de 1991. L'any 1996, a través d'una "escissió de branca d'activitat" es constitueix **Transports Ciutat Comtal 2, S.L. (TCC2, S.L.)**

El juny de 2000, TCC, S.A. va adquirir el 100% de les accions de la històrica empresa **Autobusos Horta, S.A. (AUTHOSA)**.

El mes de juny de 2001 es va materialitzar l'operació de compra de l'empresa **Autocars Girona, S.A.**, ubicada a Vilafranca.

Finalment, senyalar que el mes d'octubre de 2009 TCC, S.A. va adquirir l'empresa **Autocars Poch, S.A.** ubicada al terme municipal de Santa Oliva a Tarragona.

Amb aquestes annexions, el Grup TCC dóna servei a diversos punts de la geografia catalana: Barcelonès, Garraf, Alt Penedès i Baix Penedès.

L'abast de la present declaració ambiental es circumscriu a base ubicada al C. Port de Casablanca 8, al Port de Barcelona (en endavant, Cotxera Port), i les oficines situades a Rambla de Catalunya, 123, Barcelona (en endavant, Oficines Rambla). Des de la base (Cotxera Port) operen serveis de TCC, S.A., TCC2, S.L. i Authosa, mentre que des de les oficines de Rambla se'n gestiona la comptabilitat.

Des de la base situada al Port de Barcelona, motiu de la present Declaració Ambiental, es realitzen els següents serveis:

➤ **Barcelonès (TCC, S.A. i TCC2, S.L.)**

- Servei Tibibus, com a concessió del Tibidabo, amb dues línies.
- Servei Cruise Bus, per transportar, a i des de la ciutat, els creueristes que arriben i marxen en un creuer.
- Línia PR4: El Prat de Llobregat (Estació Rodalies) – Barcelona (ZAL).
- Realitza diversos serveis de transport de persones disminuïdes psíquiques i físiques per a diferents administracions:
 - Departament d'Ensenyament de la Generalitat de Catalunya (Consorti d'Educació de Barcelona).
 - Ajuntament de Barcelona i l'AMB a través de l'Institut Municipal de Persones amb Discapacitat (IMD).
 - Ajuntament de l'Hospitalet de Llobregat
 - Consell Comarcal del Baix Llobregat

➤ **Barcelonès (AUTHOSA)**

- Línia 86. Uneix el barri d'Horta (Metro Maragall, L5 i L4) amb el barri d'El Carmel (Calderon de la Barca)
- Línia 87. Uneix el barri d'Horta (Metro Maragall, L5 i L4) amb el barri de Gràcia (Pl. Gal·la Placidia), travessant el barri del Carmel (C. Llobregós)

➤ **Altres explotadors** que fan servir la base com a punt d'operació: Sarfa (servei OUIBUS):



1.2 DESCRIPCIÓ DE L'ORGANITZACIÓ (Grup TCC)

1.2.1 DADES GENERALS

Titularitat de l'activitat: TCC, S.A.

Adreça Oficines centrals: Rambla Catalunya 123, 2º, 08008 Barcelona

Adreça Cotxera: Port de Casablanca 8, Delta 1, Port de Barcelona

Telèfon: 93 415 60 20

NIF: A-59736686

Certificacions obtingudes:

- **ISO 9001:2015** EC-0526/00 des de 24/07/2000
- **ISO 14001:2015** MA-0674/04 des de 06/07/2007
- **OHSAS 18001:2007** PRL-0073/07 des de 13/07/2007
- **UNE-EN 13816:2003** TV-0078/09 des de 11/11/2009
- **UNE-170001-1 i UNE-170001-2** AC-0008/12 des de 29/06/2012

Persona de contacte: Sra. Núria Montserrat Llopart

E-mail: nmllopart@moventia.net

Total dies treballats / any: 365 dies

NACE ed. 2 / CNAE 2009: 4931 i 4939

Productor residus industrials. P-22705.2

Superfícies:

m² totals parcel·la cotxera Port: 12.000 m² de parcel·la i 1.360 m² són construïts

m² totals oficina central: 200 m²

1.2.2 CLIENTS, QUALITAT I SATISFACCIÓ

TCC treballa amb estàndards oficials de qualitat i tots els seus procediments són avalats per empreses certificadores de gran prestigi.

El seu departament de qualitat i medi ambient desenvolupa la seva feina recolzant-se a l'estudi de les necessitats del client, la millora de processos propis i la realització d'auditories internes i externes, i mitjançant enquestes de satisfacció a clients.

Applus⁺
LGAi Technological Center, S.A.
Area Certificación de Sistemas

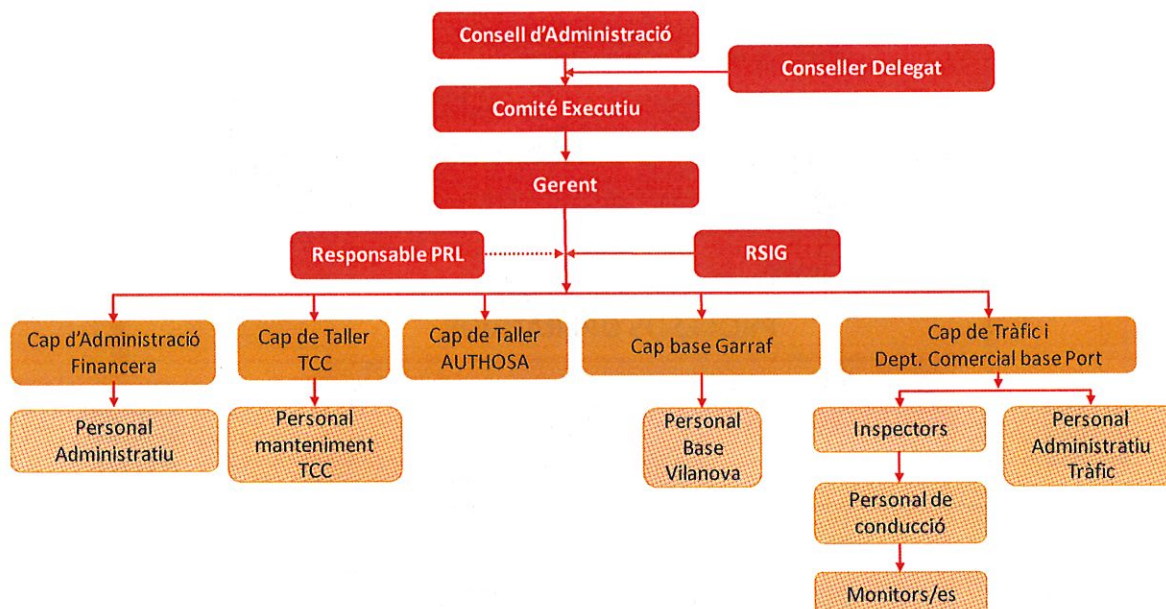
- 2 NOV. 2018

Applus⁺
LGAi Technological Center, S.A.
Area Certificación de Sistemas



1.2.3 ESTRUCTURA ORGANITZATIVA

L'estructura organitzativa de TCC es reflecteix al següent organigrama.



Il·lustració 2. Estructura organitzativa de TCC

1.2.4 ACTIVITAT I PROCESSOS

La nostra activitat és la prestació i l'exploració de serveis públics regulars i discrecionals de transport de persones viatgeres per carretera en trajectes urbans o interurbans, incloent totes les activitats relacionades amb els serveis auxiliars dels mateixos.

1.2.4.1 PROCESSOS

Per tal de garantir l'eficiència dels nostres processos i la qualitat dels nostres serveis, tenim identificats els processos claus de la nostra activitat. Així mateix, tenim definits diferents indicadors de control i objectius triennals de millora, aprovats i analitzats pel comitè del SIG (Sistema Integrat de Gestió de la Qualitat, el Mediambient, la Seguretat i Salut de les persones treballadores i l'Accessibilitat Global).



Il·lustració 3. Mapa de Processos

2 SISTEMA DE GESTIÓ AMBIENTAL (SGA)

El SGA està integrat dins del Sistema Integrat de Gestió (SGI) del grup Moventis. Les fases i els elements es documenten en un manual que serveix com a referència permanent al personal de l'Organització, per a la planificació, implantació i manteniment del SGI (política, objectius, estructura i responsabilitats,...) i inclou una relació de la documentació ambiental rellevant (procediments, instruccions de treball, registres...).

El nostre Sistema de Gestió Ambiental EMAS, té el següent abast:

Cotxera del Port: S'hi localitza el taller, on es realitzen els serveis de manteniment de la flota (i la gestió dels residus que se'n generen). Existeixen altres empreses del grup Moventis que, tot i no pertànyer al Grup TCC (en endavant, TCC), fan les tasques de manteniment a aquesta base i s'han tingut en compte als indicadors de la present Declaració donat que suposen un augment de consums (gasoil, olis, llum, aigua, etc) i de producció de residus. A les oficines ubicades a les cotxeres es realitzen les tasques d'administració del taller així com la gestió de trànsit dels serveis que tenen aquesta cotxera com a base d'operacions.

Oficines de Rambla de Catalunya: en aquestes oficines es desenvolupa tota la gestió comptable i el seguiment de la recaptació. Hi tenen el despatx el Gerent i la responsable del Sistema Integrat de Gestió.

A continuació s'analitzen els diferent elements del SGA i el seu actual estat d'adequació a EMAS III.

2.1 POLÍTICA DEL SISTEMA DE GESTIÓ INTEGRADA

En tant que part del Multi site del grup Moventis, TCC comparteix amb el grup Moventis la Política de Qualitat, Mediambient, Seguretat i Salut dels /les treballador/es, i Accessibilitat Global (usuaris/es i treballador/es). La darrera revisió de la citada Política té data d'octubre 2017, i s'hi posa de manifest el compromís amb el medi ambient.

 **Applus⁺**

- 2 NOV. 2018

LGAI Technological Center, S.A.
Area Certificación de Sistemas



 **Applus⁺**





**POLÍTICA DE QUALITAT, MEDI AMBIENT,
SEGURETAT I SALUT DELS/LES TREBALLADORS/ES
I ACCESSIBILITAT GLOBAL (USUARIS/ES I
TREBALLADORS/ES).**

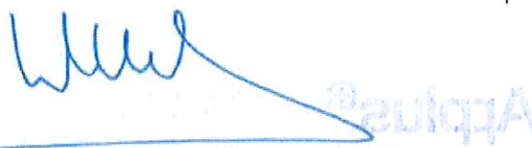
De la declaració i aplicació de la Política de **MOVENTIS** en depèn la seva imatge, el seu èxit i la seva posició al mercat. És una decisió estratègica que identifica i comprèn les empreses del grup **MOVENTIS** en el desenvolupament de la seva activitat de prestació i explotació de serveis públics regulars i discrecionals de transport de persones viatgeres per carretera i, en general, de tota classe de transports terrestres, siguin urbans o interurbans, nacionals o internacionals, incloent totes les activitats relacionades amb els serveis auxiliars dels mateixos. La nostra política es basa en els següents principis bàsics:

1. Lideratge en Qualitat de servei dins del sector, mitjançant la millora de la competitivitat i l'aportació dels recursos que permetin mantenir i desenvolupar la identitat i el prestigi de les empreses del grup **MOVENTIS**.
2. Donar compliment als requisits de la clientela, així com als requisits legals i reglamentaris que siguin d'aplicació i a tots aquells que l'organització subscriu de forma voluntària, incloent un compromís en la millora de les condicions de treball i de la protecció de la salut laboral de les persones treballadores, i de millora contínua de la gestió i l'acompliment de la SST.
3. Prevenir la contaminació del medi ambient que es pugui produir com a conseqüència de les seves activitats o serveis, així com els accidents i les malalties professionals, fomentant la participació activa del personal dins de la gestió ambiental
4. Vetllar per tal que els nostres serveis i instal·lacions d'atenció a la clientela siguin totalment accessibles.
5. Potenciar el treball en equip per a l'aprofitament integral de les capacitats i sinèrgies de **MOVENTIS**, amb visió de futur.
6. Comunicació interna i externa, a tots els nivells, entre àrees i empreses, que permeti transmetre els esforços a la clientela i al personal.
7. Foment de les relacions internes i de professionalització, identificant cadascú la seva clientela (interna i externa) i orientant les activitats per tal de satisfer les seves necessitats.
8. Desenvolupament de les competències del personal i manteniment de normes d'actitud i conducta en les relacions internes i externes
9. Millora contínua de l'eficàcia del sistema de gestió.

D'aquesta forma, els serveis prestats compliran les expectatives de qualitat de la nostra clientela, minimitzant els riscos per al nostre personal i per al medi ambient, assegurant la conformitat amb els requisits aplicables i eliminant les no conformitats quan aquestes es produeixin, establint mètodes per tal d'evitar que pugin tornar a produir-se.

Amb la demostració individual i col·lectiva del nostre esperit, aconseguirem els objectius desitjats i desenvoluparem la nostra imatge, assegurant el futur per a tots i totes.

Octubre 2017
El President de **MOVENTIS**.



Queda prohibida, sin autorización escrita de Moventis, la cesión y/o copia de este documento, así como el uso o comunicación de su contenido




- 2 NOV. 2018

Applus[®]
LGA Technological Center, S.A.
Área Certificación de Sistemas

2.2 ASPECTES AMBIENTALS I OBJECTIUS

L'avaluació dels aspectes ambientals destacats a l'anàlisi ambiental permeten establir els objectius i les fites ambientals a curt i llarg termini. Mitjançant un Programa Ambiental es descriuen els recursos necessaris per tal d'arribar a aquests objectius i fites (humans, materials i econòmics) i els calendaris corresponents.

2.3 ORGANITZACIÓ I RESPONSABILITATS

TCC té definides i documentades les funcions i les responsabilitats de totes les persones que tenen una incidència directa a la implantació i l'efectivitat del Sistema de Gestió Ambiental mitjançant les fitxes dels llocs de treball.

La Direcció assumeix el compromís de proveir els recursos essencials (humans, tecnològics i financers) per tal de garantir l'eficàcia de la Gestió Ambient. Ha designat Núria Montserrat Llopart com a persona responsable, per assegurar que els requisits del Sistema de Gestió Ambiental estan establerts, implantats i mantinguts al dia.

2.4 FORMACIÓ I COMUNICACIÓ AMBIENTAL

Es disposa d'un procediment que permet detectar les necessitats de formació del personal. L'aplicació del mateix permet generar, cada any, el pla de formació corresponent.

La difusió de bones pràctiques ambientals potencia l'ús eficient dels recursos que s'utilitzen y la gestió responsable dels residus que es generen.

Es manté una comunicació proactiva tant amb els treballadors com amb els proveïdors.

Per fomentar la participació dels treballadors dintre del SGMA, s'ha creat un Comitè de Mediambient, que es reuneix amb una periodicitat pre establerta, en la que els treballadors poden suggerir millores al sistema i l'empresa pot comunicar i consultar actuacions per minimitzar l'impacte mediambiental de la nostra activitat.

2.5 DOCUMENTACIÓ I CONTROL DE LA DOCUMENTACIÓ

TCC disposa de la documentació necessària per descriure els elements bàsics del seu sistema de gestió i la seva interrelació. Aquesta documentació està constituïda, fonamentalment, per

- El Manual de gestió integrada, que defineix el funcionament bàsic del SGI (Sistema de Gestió Integrada)



Applus⁺
LGAi Technological Center, S.A
Area Certificación de Sistemas



- 2 NOV. 2018

- La Política Integrada, objectius i metes ambientals
- Manual de procediments, que descriu els criteris d'actuació necessaris per evitar, minimitzar i reduir els aspectes i impactes generats
- Taules d'aspectes i impactes valorada
- Taules i registres de control operacional i activitats de seguiment i mesura.

2.6 CONTROL OPERACIONAL

S'han documentat els procediments operatius per aquelles activitats que generin aspectes ambientals, com per exemple la gestió dels residus i s'inclouen qüestions ambientals als procediments ja existents. Així mateix, s'han establert registres per a les activitats que requereixin un control continu basant-se en el manteniment que ja es realitza i en els requisits normatius

2.7 ACCIDENTS I SITUACIONS D'EMERGÈNCIA

S'ha elaborat un procediment d'identificació i resposta a possibles accidents i situacions d'emergència per prevenir i reduir els impactes associats a aquests.

2.8 SEGUIMENT I MEDICIÓ

TCC disposa de procediments documentats i actualitzats per controlar i mesures les característiques clau de les activitats que poden tenir un impacte significatiu pel medi ambient, registrant-se la informació rellevant del Sistema de Gestió Integrat, controls operacionals, i de conformitat amb els objectius i metes

2.9 EVALUACIÓ DEL COMPLIMENT LEGAL

TCC identifica i avalua els requisits legals aplicables i el seu compliment, i d'altres requisits subscrits.

2.10 NO CONFORMITAT I ACCIÓ CORRECTIVA I ACCIÓ PREVENTIVA

TCC disposa de procediment actualitzat que defineix la responsabilitat i autoritat per controlar i investigar les no conformitats, portant accions encaminades a la reducció dels impactes produïts i completar les accions correctives i preventives corresponents

2.11 REGISTRES

TCC disposa de procediments per garantir la identificació, la conservació, l'arxiu i el control dels registres ambientals, indicant la responsabilitat de realització, custòdia i manteniment d'aquest registres.



2.12 AUDITORIES AMBIENTALS I REVISIÓ PER DIRECCIÓ

Es realitzen auditories internes ambientals segons la norma UNE-EN-ISO 14001:2004 i EMAS III amb l'objectiu d'avaluar l'eficàcia del Sistema de Gestió Ambiental pel que respecta al compliment de la política ambiental de l'empresa, inclòs el compliment de les normatives ambientals aplicables.

Es fan les revisions per Direcció amb periodicitat anual, segons està previst.

3 ASPECTES AMBIENTALS DIRECTES I INDIRECTES SIGNIFICATIU

Tot el procés de definició i anàlisi dels aspectes ambientals, està definit al procediment d'avaluació d'aspectes ambientals, del qual es recull aquí un resum.

Un aspecte ambiental és un element de les activitats, productes i serveis d'una organització que pot interaccionar amb el medi ambient. El Reglament Europeu EMAS III estableix diverses tipologies d'aspectes ambientals:

- Emissions cap a l'atmosfera
- Abocaments a l'aigua
- Gestió de residus
- Contaminació del sòl
- Utilització de recursos naturals i matèries primeres
- Qüestions locals (soroll, vibracions, olor, impacte visual, etc.)

Amb la intenció de facilitar la identificació dels aspectes ambientals, s'han analitzat les activitats que realitza TCC.

3.1 IDENTIFICACIÓ DELS ASPECTES AMBIENTALS.

Els **aspectes directes** són aquells generats per les activitats a la base de TCC sobre els quals té ple control de la gestió.

Els **aspectes indirectes** són aspectes mediambientals que poden ser el resultat de la interacció entre TCC i tercers i en la qual TCC pugui influir en un grau raonable.

A l'hora, els aspectes ambientals poden estar definits en tres condicions diferents:

- **Normals**, derivats de l'activitat habitual de TCC i AUTHOSA (+ externs)
- **Anormals**, fruit d'operacions de manteniment i revisió de maquinària i equips
- **Emergència**, fruit d'accidents potencials i situacions d'emergència

3.2 METODOLOGIA PER AVALUAR LA SIGNIFICÀNCIA DELS ASPECTES AMBIENTALS

Una vegada els aspectes ambientals han estat identificats i caracteritzats, l'empresa ha de decidir quins d'aquests es consideren significatius i, per tant, hauran de ser registrats i controlats (bé com a objectius i fites, o bé mitjançant actuacions de control operacional i de seguiment i mesura) pel Sistema de Integrat.

3.2.1 Aspectes ambientals directes en situació normal/anormal de funcionament.

Així, una vegada classificats els aspectes, en normals/anormals o d'emergència, es farà una avaluació de cadascun d'ells. Per a fer-ho, s'analitzarà cada aspecte i se li donarà una puntuació que es calcularà aplicant els següents criteris de valoració.

AVALUACIÓ D'ASPECTES DIRECTES NORMALS I ANORMALS					
CRITERIS	CONSUMS	RESIDUS	AGÜES RESIDUALS	EMISSIONS GASOS	SOROLL
QUANTITAT	Anàlisi de la variació respecte de l'any anterior			Anàlisi de l'antiguitat de la flota i de les desviacions estadístiques.	Anàlisi nombre reclamacions per soroll
TOXICITAT O PERILLOSIAT	Anàlisi de: • nivell de toxicitat • reutilització • energia renovable	• Residu No perillós • Residu perillós	Anàlisi del nivell de càrrega contaminant	Anàlisi del nombre d'ITV refusades per emissió de gasos inadequada.	En funció de la classificació de la zona: • Industrial • Urbana o residencial • Especial protecció.
GESTIÓ INTERNA	Freqüència dels cursos de sensibilització	Com es gestiona el residu	Tipus d'abocament: • Indirecte • A depuradora • A xarxa de clavegueram	Tipus d'Emissió • Indirecte • Directa amb mesures de minimització • Directa sense mesures de minimització.	Tipus de soroll • Indirecte • Directe amb mesures de minimització • Directe sense mesures de minimització.
FREQUÈNCIA	• Mensual • Setmanal • Diari	• Anual • Semestral • Mensual	• Mensual • Setmanal • Diari	Anàlisi del factor: Hores d'emissió / hores d'activitat	Anàlisi del factor: Hores de soroll / hores d'activitat

Taula 1. Metodologia d'avaluació d'aspectes normals i anormals

De l'anàlisi de cadascun dels criteris s'obindrà un valor Q. Per a un aspecte determinat, la puntuació s'obindrà de la multiplicació dels quatre valors obtinguts (un per criteri).

$$\text{PUNTUACIÓ (aspecte normal i anormal)} = Q_{(\text{quantitat})} \times Q_{(\text{toxicitat})} \times Q_{(\text{Gestió Interna})} \times Q_{(\text{Freqüència})}$$

De l'avaluació dels aspectes ambiental directes, s'han obtingut els següents **aspectes ambientals directes significatius**.

➤ **Cotxera Port**

Aspecte	Impacte	Origen (Procés)	Actuació
Consum de gasoil	- Esgotament recursos naturals (combustibles fòssils no renovables). - Efecte hivernacle	Conducció de vehicles (Prestació del servei)	- Objectiu ambiental per reduir el consum de gasoil i els seus impactes mitjançant l'adquisició de nova flota amb menys impacte ambiental. - Cursos Conducció Eficient. - Manteniment preventiu de la flota.
Consum d'aigües	Esgotament recursos naturals (aigua potable)	Rentat vehicles (Neteja interior de vehicles)	- Recirculació de l'aigua del túnel de rentat. - Espaiar les neteges el màxim possible sense que afectin els estàndards de qualitat.
Consum elèctric	- Esgotament recursos naturals (combustibles fòssils no renovables). - Efecte hivernacle	Ús d'instal·lacions i equips diversos (Instal·lacions)	- La comercialitzadora que ens subministra l'electricitat garanteix que un 95,4% prové d'energies renovables. - Regular ús de l'aire condicionat - S'està estudiant per canviar la il·luminació de la campa per leds.
Consum productes químics rentat vehicles	- Esgotament recursos naturals - Contaminació medi ambiental (aigua)	- Rentat vehicles (Neteja interior de vehicles) - Rentat vehicles (Neteja exterior de vehicles)	- S'ha definit un objectiu ambiental per reduir l'impacte de l'ús de productes químics. - Espaiar les neteges el màxim possible sense que afectin els estàndards de qualitat - Vetllar per tal que els productes adquirits siguin el més ecològics possibles.

Taula 2. Aspectes Cotxera Port

➤ **Oficines Rambla Catalunya**

Aspecte	Impacte	Origen (Procés)	Actuació
Consum elèctric	Esgotament recursos naturals (combustibles fòssils no renovables). Efecte hivernacle	Ús d'instal·lacions i equips diversos (Instal·lacions)	- La comercialitzadora que ens subministra l'electricitat garanteix que un 95,4% prové d'energies renovables. - Regular ús de l'aire condicionat.

Taula 3. Aspectes Oficina Rambla Catalunya

- 2 NOV. 2018

3.2.2 Aspectes ambientals indirectes.

Per avaluar els diferents aspectes ambientals indirectes, s'utilitzen els següents criteris:

AVALUACIÓ D'ASPECTES INDIRECTES
FREQÜÈNCIA d'aparició de l'aspecte
COMPORTAMENT AMBIENTAL i pràctiques dels proveïdors que estan directament relacionats amb els aspectes ambientals
GESTIÓ FINAL dels residus segregats pel proveïdor

Taula 4. Metodologia d'avaluació d'aspectes d'emergència

De l'anàlisi de cadascun dels criteris s'obindrà un valor Q. Per a un aspecte determinat, la puntuació s'obindrà de la multiplicació dels tres valors obtinguts (un per criteri).

$$\text{PUNTUACIÓ} = Q_{(\text{Freqüència})} \times Q_{(\text{Gestió final})} \times Q_{(\text{Comportament ambiental})}$$

De l'avaluació dels aspectes ambientals indirectes, **NO** s'han obtingut **aspectes ambientals indirectes significatius**.

3.2.3 Aspectes ambientals en situació d'emergència.

Els paràmetres utilitzats per a l'anàlisi dels aspectes ambientals d'emergència són:

AVALUACIÓ D'ASPECTES EN SITUACIÓ D'EMERGENCIA	
PROBABILITAT	Valoració en funció de si l'ocasió de risc es dona: • més d'un cop al mes. • més d'un cop a l'any. • més d'un cop cada 10 anys.
POSSIBILITAT DE CONTROL	Quan succeeix: • És impossible controlar-lo. • Es controla a través de terceres persones. • Es controla per personal propi.
TOXICITAT O PERILLOSITAT	• Emissió, vessament o residu tòxic o perillós. • Emissió, vessament o residu no tòxic ni perillós.

Taula 5. Metodologia d'avaluació d'aspectes d'emergència

Igual que en el cas dels aspectes normals i anormals, de l'anàlisi de cadascun dels criteris s'obindrà un valor Q.

$$\text{PUNTUACIÓ}_{(\text{aspecte situació emergència})} = Q_{(\text{probabilitat})} \times Q_{(\text{possibilitat control})} \times Q_{(\text{toxicitat o perillositat})}$$

De l'avaluació dels aspectes ambientals en situació d'emergència, **NO** s'han obtingut **aspectes ambientals d'emergència significatius**.

4 OBJECTIUS I FITES AMBIENTALS

4.1 ANY 2015 – 2017

ASPECTE	OBJECTIU	FITES I ACCIONS	PROGRAMA	ASSOLIMENT 2017
Consum de gasoil.	Disminuir un % les emissions de gasos d'efecte hivernacle procedents del consum de gasoil. Minimitzar l'Esgotament de recursos naturals (combustibles fòssils no renovables)	Definir el percentatge de gasos hivernacle que cal reduir.	Un cop definides el volum d'emissions actuals, establir la disminució per als propers anys.	50% S'han calculat les emissions actuals i s'està consensuant la reducció per als propers anys.
		Compra de flota ecològica.	Compromís, per part de direcció, que tots els vehicles de nova adquisició seran, com a mínim, EEV o de tecnologia que utilitzi energia renovable.	75% S'ha fet un concurs per a l'adquisició de 3 vehicles híbrids per a les línies d'AUTHOSA que seran lliurats durant el tercer trimestre de 2017
		Reduir el consum de gasoil	Optimització del manteniment dels vehicles. Formació en conducció eficient.	50% S'està treballant amb el cap de taller per concretar actuacions sobre la flota existent que permetin reduir el consum de gasoil.
Consum productes químics	Reduir la toxicitat dels productes químics.	Identificar els productes químics més tòxics.	Revisar internament les diferents fitxes de seguretat / tècniques per avaluar les més tòxics.	100% S'han identificat els productes químics més tòxics i s'han dividit en dos grups: els que cal eliminar en una primera fase (2017) i els que queden pendents d'eliminar en una segona fase.
		Identificar els productes químics susceptibles de disposar de distintius i/o etiquetes ecològiques.	Reunió amb la empresa externa per identificar productes químics amb característiques similars però més ecològics.	100% A nivell intern, s'han canviat tots els productes detectats per productes el més ecològics possibles. S'ha tret a concurs el servei de neteja i un dels requisits ha estat treballar amb productes eficients i ecològics.
		Reduir el consum mitjançant la revisió dels processos de neteja interna i externa dels vehicles.	Revisar amb la empresa externa subcontractada els processos de neteja.	0% No s'ha pogut reduir el consum els productes que no s'han pogut canviar en el punt anterior sense perjudicar l'eficàcia de la neteja.
		Determinar política de compra verda pels productes químics.	Establir internament directrius per determinar els criteris en la compra de productes químics prioritant aquells que disposin de "marcatge" ecològic.	50% Es segueix treballant en la definició de la política. Existència d'un primer esborrany.

Taula 6. Objectius i fites ambientals

[Signature]

[Signature]

4.2 ANY 2018 – 2021

Els objectius per al proper trienni encara estan pendents de ser aprovats per la direcció de l'empresa. No obstant això, es mantindran aquells que no s'han assolit del tot però que segueixen sent assolibles.

ASPECTE	OBJECTIU	FITES i ACCIONS	PROGRAMA	2018 - 2021
Consum de gasoil.	Disminuir un % les emissions de gasos d'efecte hivernacle procedents del consum de gasoil. Minimitzar l'Esgotament de recursos naturals (combustibles fòssils no renovables)	Definir el percentatge de gasos hivernacle que cal reduir.	Un cop definides el volum d'emissions actuals, establir la disminució per als propers anys.	50% PENDENT ASSOLIR Es prorroga al proper trienni
		Compra de flota ecològica.	Compromís, per part de direcció, que tots els vehicles de nova adquisició seran, com a mínim, EEV o de tecnologia que utilitzi energia renovable.	75% PENDENT ASSOLIR Es prorroga al proper trienni
		Reduir el consum de gasoil	Optimització del manteniment dels vehicles. Formació en conducció eficient.	50% PENDENT ASSOLIR Es prorroga al proper trienni
Consum productes químics	Reduir la toxicitat dels productes químics.	Identificar els productes químics més tòxics.	Revisar internament les diferents fitxes de seguretat / tècniques per avaluar les més tòxics.	100% ASSOLIT
		Identificar els productes químics susceptibles de disposar de distintius i/o etiquetes ecològiques.	Reunió amb la empresa externa per identificar productes químics amb característiques similars però més ecològics.	100% ASSOLIT
		Reduir el consum mitjançant la revisió dels processos de neteja interna i externa dels vehicles.	Revisar amb la empresa externa subcontractada els processos de neteja.	0% NO ASSOLIBLE
		Determinar política de compra verda pels productes químics.	Establir internament directrius per determinar els criteris en la compra de productes químics prioritzant aquells que disposin de "marcatge" ecològic.	50% PENDENT ASSOLIR Es prorroga al proper trienni

5 RESUM DE LA INFORMACIÓ AMBIENTAL SOBRE EL COMPORTAMENT DE TCC

5.1 INDICADORS BÀSICS I INDICADORS RELATIUS

Tal i com es detalla a l'Annex IV del Reglament EMAS, els indicadors bàsics han d'estar compostats per tres xifres.

- Xifra A: indica el consum
- Xifra B: indica la producció
- Xifra R: quocient entre les dues xifres anteriors

Es pren com a Xifra B, per a relativitzar els consums, el nombre de moviments dels vehicles (vehicles que donen servei) en el cas de la base del Port i els treballadors en el cas de l'Oficina de Rambla.

S'ha pres com a Xifra B de la cotxera del Port el nombre de moviments de vehicles, en lloc d'altres variables com poden ser els km o els treballadors, perquè tenim un percentatge de vehicles que utilitzen els serveis del port, que tot i pertànyer al grup Moventis, la gestió del personal i del servei NO la realitza TCC. Per tant, considerem que el nombre de moviments dels vehicles és una dada més representativa de la nostra activitat a la cotxera que no pas els km realitzats.

Xifra B Cotxera Port	2014	2015	2016	2017
Moviment busos	12.811	13.264	13.947	14.914

Taula 7. Xifra B Cotxera Port

A la cotxera es produeix un augment dels moviments bàsicament degut a l'augment de la presència, a la cotxera, de vehicles d'altres explotacions.

Xifra B Oficina Rambla	2014	2015	2016	2017
Treballadors equivalents	7,88	7,13	7,00	7,50

Taula 8. Xifra B Oficina Rambla.

L'augment de treballadors és degut a l'augment en una persona a partir del mes de juliol de 2017

5.1.1 EFICIÈNCIA ENERGÈTICA

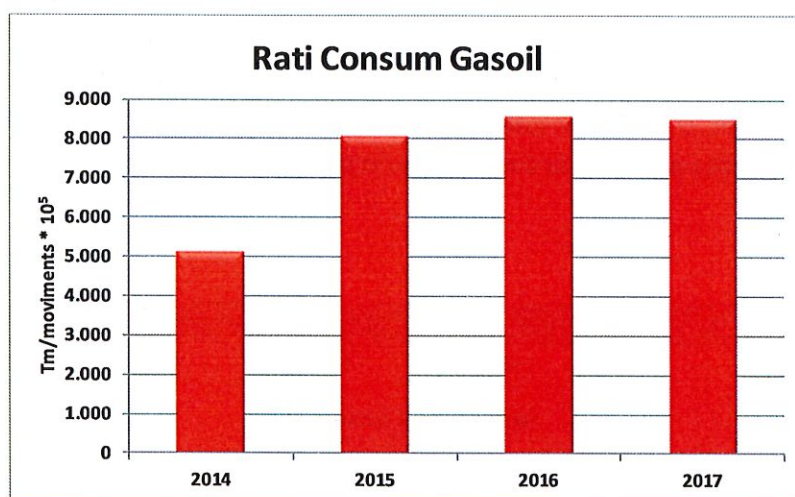
5.1.1.1 CONSUM DE COMBUSTIBLE (GASOIL)

➤ Cotxera del Port

Aspecte	Activitat		2014	2015	2016	2017
Consum gasoil	Transport de viatgers	Quantitat (Tm)	655,809	1.067,502	1.191,023	1.265,809
		Quocient (Tm/moviment*10 ⁵)	5.119,109	8.048,115	8.539,635	8.487,389

Taula 9. Consum de combustible Cotxera del Port

Les dades de partida són litres, i s'han passat Tm per al càlcul. Per fer la conversió es considera que la densitat del combustible és de 0,845 Tm/m³ (Font: R.D 1088/2010 de 3 de septiembre anexo III).



Gràfic 1. Consum de combustible Cotxera del Port

El consum de gasoil a la cotxera del Port ha augmentat en un 6,28%, mentre que el quocient ha disminuït en un 0,61%. Això és degut a l'augment de moviments de vehicles nostres, que tenen un consum inferior al d'altres explotacions de Moventis que carreguen gasoil a les nostres expedicions

➤ Oficina Rambla Catalunya

No aplica

Applus⁺
LGA Technological Center, S.A.
Area Certificación de Sistemas

[Signature]

- 2 NOV. 2018

[Signature]

5.1.1.2 CONSUMS ENERGIA ELÈCTRICA

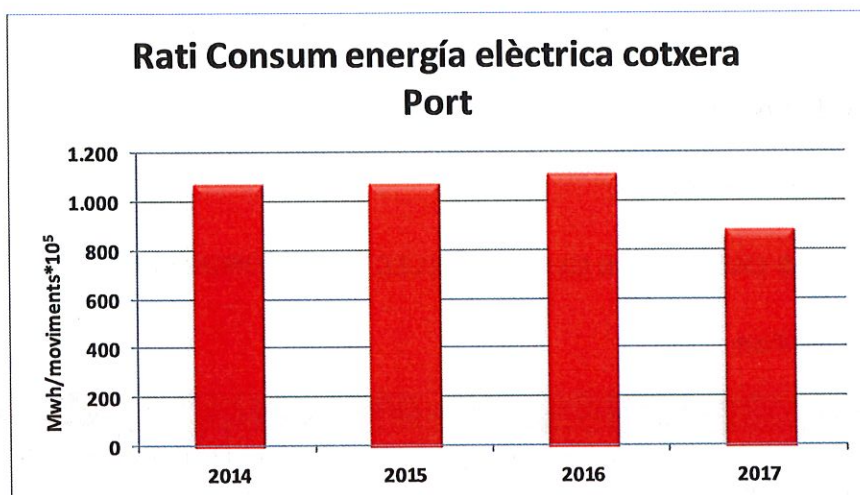
L'única energia consumida a TCC és l'energia elèctrica.

➤ Cotxera del Port

Aspecte	Activitat		2014	2015	2016	2017
Consum energia elèctrica	Cotxera Port	Quantitat (MWh)	137,020	142,219	154,937	131,665
		Quocient (MWh /moviment*10 ⁵)	1.069,550	1.072,218	1.110,898	882,828

Taula 10. Consum d'energia elèctrica Cotxera del Port

La disminució del consum elèctric no es correspon amb cap disminució real. És degut a un error en el comptador que no va permetre fer la lectura a l'empresa subministradora (endesa) i que, en el moment de realitzar aquesta DA encara no s'ha regularitzat.



Gràfic 2. Consum energia elèctrica Cotxera del Port.

➤ Oficina Rambla Catalunya

Aspecte	Activitat		2014	2015	2016	2017
Consum energia elèctrica	Oficina Rambla	Quantitat (MWh)	16,487	16,583	13,912	12,638
		Quocient (MWh /treballadors)	2,09	2,33	1,99	1,69

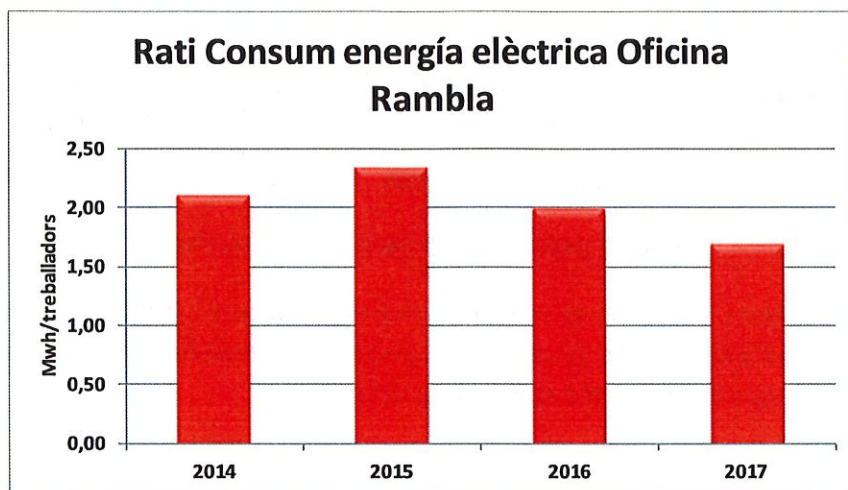
Taula 11. Consum d'energia elèctrica Oficina Rambla Catalunya

[Handwritten signature]

- 2 NOV. 2018

[Handwritten signature]

La disminució del consum de llum a les oficines de Rambla de Catalunya ha estat bàsicament deguda a la disminució de l'ús del sistema de climatització que, sobretot a l'hivern, cada cop s'utilitza menys.



Gràfic 3. Consum energia elèctrica Oficina Rambla Catalunya

5.1.1.3 ENERGIES RENOVABLES

TCC no utilitza energies renovables.

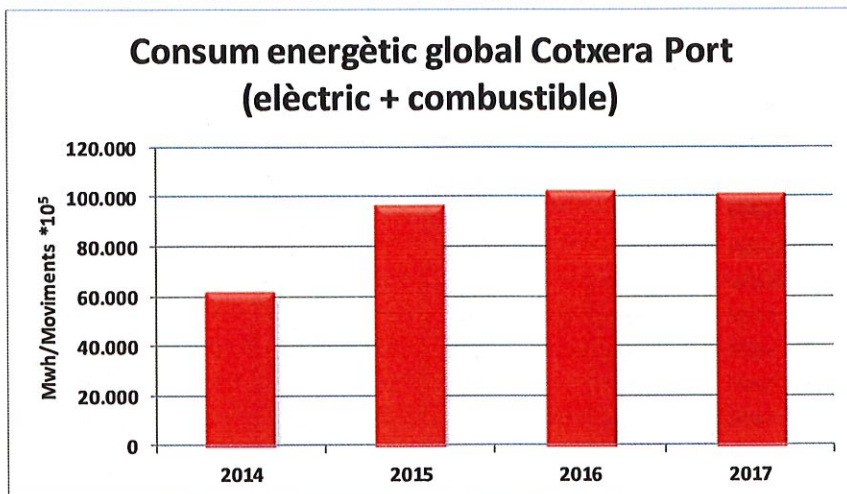
5.1.1.4 CONSUMS ENERGÈTICS GLOBALS (ELÈCTRIC + COMBUSTIBLES)

➤ Cotxera del Port

Aspecte	Activitat		2014	2015	2016	2017
Consum energètic (combustible ⁽¹⁾ + elèctric)	Cotxera Port	Quantitat (MWh)	7.862,451	12.717,392	14.185,187	15.042,897
		Quocient (MWh /moviment*10 ⁵)	61.372,654	95.879,015	101.707,800	100.864,267

Taula 12. Consum energètic global Cotxera del Port.

- (1) Factor de conversió: 1 Tm de gasoil: 11,78 Mwh
Font: guia pràctica per al càlcul d'emissions de geh de la Generalitat, 2017



Gràfic 4. Consum global energètic Cotxera Port

El consum energètic global augmenta en un 6,28% degut a l'augment del consum de gasoil respecte de 2016. Tot i així, el rati disminueix és degut, com ja s'ha vist al punt 5.1.1.1, a l'augment de moviments de vehicles propis que consumeixen menys gasoil que els d'altres explotacions de Moventis que reposten a la cotxera.

➤ Oficina Rambla Catalunya

A Rambla de Catalunya només es produeix consum energètic elèctric, que ja està recollit al punt 5.1.1.2.

Aspecte	Activitat		2014	2015	2016	2017
Consum energia elèctrica	Oficina Rambla	Quantitat (MWh)	16,487	16,583	13,912	12,638
		Quocient (MWh /treballadors)	2,09	2,33	1,99	1,69

Taula 13. Consum energètic global Oficina Rambla Catalunya

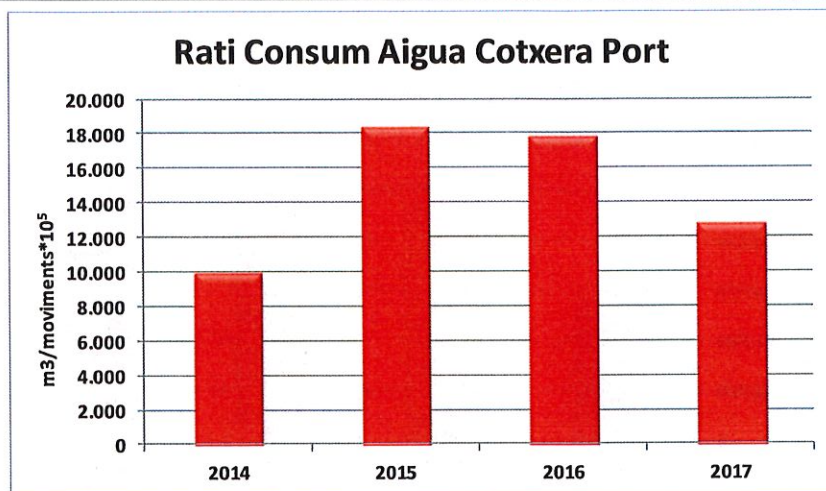
5.1.2 CONSUM D'AIGÜES

➤ Cotxera del Port

Aspecte	Activitat		2014	2015	2016	2017
Consum aigua	Cotxera Port	Quantitat (m ³)	1.264,000	2.431,000	2.480,000	1.897,000
		Quocient (m ³ /moviment*10 ⁵)	9.866,521	18.327,805	17.781,602	12.719,592

Taula 14. Consum d'aigua Cotxeres del Port

La disminució del consum d'aigua va associat a una millora en la recirculació d'aigua del túnel de rentat



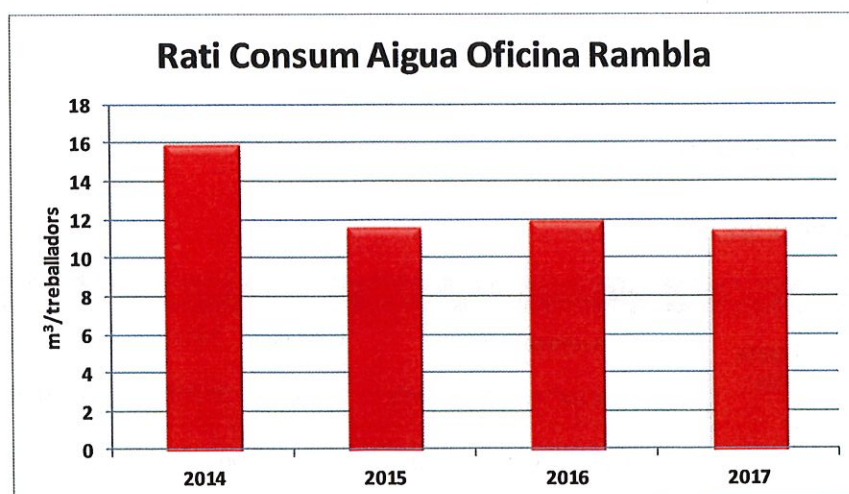
Gràfic 5. Consum d'aigua cotxera Port (m³/moviments*10⁵)

➤ **Oficina Rambla Catalunya**

Aspecte	Activitat		2014	2015	2016	2017
Consum aigua	Oficina Rambla	Quantitat (m³)	125	82	83	85
		Quocient (m³/treballadors)	15,86	11,50	11,86	11,33

Taula 15. Consum d'aigua Oficina Rambla Catalunya

El consum d'aigua a les oficines de Rambla és manté gairebé igual al de 2015.



Gràfic 6. Consum Aigua Oficina Rambla Catalunya

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

5.1.3 AIGÜES RESIDUALS

Les anàlisis de les aigües residuals produïdes per la cotxera situada al Port de Barcelona, les realitza *STENCO laboratori d'anàlisis*, acreditada per ENAC per a la realització de tots els assajos, excepte els especificats a la taula. També està homologat per l'Agència Catalana de l'Aigua, és empresa col·laboradora del Ministerio Medio Ambiente i és un laboratori autoritzat per Sanitat i Agricultura.

Determinacions	Límits (1)	Unitats	I(+/-)	Notes	PNT	Mètode Analític
pH a 20°C	6-10	u. pH	0,25 u		(PNT 077)	Electrometria
Matèries en Suspensió (MES)	750	mg/l	15%		(PNT 062)	Gravimetria
Demanda Química de Oxigen (DQOnd)	1.500	mg/l O2	15%		(PNT 035)	Espectrofotometria UV-VIS
Demanda Química de Oxigen (DQOd)	1.500	mg/l O2	15%		(PNT 035)	Espectrofotometria UV-VIS
Matèries Oxidables (MO = 2/3 DQOd)	-	mg/l O2	15%	Nota 7 /	(PNT 035)	Espectrofotometria UV-VIS
Conductivitat a 25 °C	6.000	µS/cm	10%		(PNT 028)	Conductimetria
Conductivitat a 20 °C	-	µS/cm	10%		(PNT 028)	Conductimetria
Clorurs	2.500	mg/l Cl ⁻	10%		(PNT 021)	Potenciometria
Matèries Inhibidores (MI)	25	Equitox/m³	30%	Nota 5 /	(PNT 063)	Inhibició Bioluminescència
Fòsfor Total (P)	50	mg/l P	15%		(PNT 050)	Espectrofotometria UV-VIS
Nitrogen Kjeldahl (NTK)	90	mg/l N	15%		(PNT 071)	Digestió - Volumetria
Nitrogen Amoniacal (N-NH4)	47	mg/l N	15%		(PNT 008)	Espectrofotometria UV-VIS
Amoni (NH4+)	60	mg/l	15%		(PNT 008)	Espectrofotometria UV-VIS
Nitrogen Orgànic	-	mg/l N		Nota 2 /	(PNT 071/00)	Càlcul
Detergents Aniónics (LSS)	6	mg/l	20%	Nota 4 /	(PNT 098)	Espectrofotometria UV-VIS
Hidrocarburs	15	mg/l	15%		(PNT 182)	Espectrofotometria IR
Olis i greixos	250	mg/l	15%		(PNT 182)	Espectrofotometria IR
Nota 1 Límits indicats segons "Reglament Metropolità regulador d'abocaments d'aigües residuals" publicat al BOPB del 9 de febrer de 2015						
Nota 2 L'assaig no està emparat per l'acreditació ENAC						
Nota 4 Valor aproximat degut a la presència d'interferències						
Nota 5 a pH= 7,81						
Nota 7 Paràmetre obtingut per càlcul de DQO decantada segons s'indica al DOGC 3097 D103/2000						

Taula 16. Límits, tolerància i mètode d'anàlisi.

A les anàlisis realitzades el mes de juny de l'any 2015 van sortir uns paràmetres, relacionats amb el nitrogen i el fòsfor, que sobrepassaven els valors límits establerts. Es van analitzar els motius per als valors tant elevats i es va detectar un problema a les canonades dels desaigües sanitaris. Després de solucionar els problemes (posar aigua a pressió per les canonades), es van repetir les analítiques el mes de novembre, comprovant l'efectivitat de les accions realitzades. El mes de juny de 2016 es van tornar a repetir les analítiques, comprovant que els valors continuaven dins dels paràmetres establerts.

La renovació del permís d'abocament va afegir dos paràmetres a analitzar: els hidrocarburs i els olis i greixos.

Determinacions	Límits (1)	Unitats
Hidrocarburs	15	mg/l
Olis i greixos	250	mg/l

Taula 17. Nous paràmetres a analitzar segons nou Permís Abocament.

Durant el més de novembre es va demanar a STENCO que analitzes els dos nous paràmetres per tal de completar l'anàlisi que s'havia fet durant el mes de juny de 2016: els valors obtinguts es trobaven dins dels límits establerts.

Determinacions	Valors límits	Unitats	Resultats			
			2015 06 23	2015 11 10	2016 06 15	2017 11 17
pH a 20°C	6-10	u. pH	8,33	7,68	8,15	
Matèries en Suspensió (MES)	750	mg/l	80	26	62	
Demanda Química d'Oxigen (DQOnd)	1.500	mg/l O2	383	40,9	239	
Demanda Química d'Oxigen (DQOd)	1.500	mg/l O2	367	35,8	208	
Matèries Oxidables (MO = 2/3 DQOd)	-	mg/l O2	245	23,9	139	
Conductivitat a 25 °C	6.000	µS/cm	1.620	1.170	1.470	
Conductivitat a 20 °C	-	µS/cm	1.450	1.050	1.310	
Clorurs	2.500	mg/l Cl ⁻	270	170	205	
Matèries Inhibidores (MI)	25	Equitox/m³	12,10	<1	2,15	
Fòsfor Total (P)	50	mg/l P	126	1,78	3,65	
Nitrogen Kjeldahl (NTK)	90	mg/l N	7,41	34	49	
Nitrogen Amoniacal (N-NH4)	47	mg/l N	114	9,93	37,7	
Amoni (NH4+)	60	mg/l	88,5	12,8	48,6	
Nitrogen Orgànic	-	mg/l N	37,6	24,1	11,3	
Detergents Aniónics (LSS)	6	mg/l	6,4	0,191	0,156	
Hidrocarburs	15	mg/l	-	-		7,71
Olis i greixos	250	mg/l	-	-		41,7

Taula 18. Resultats de les anàlisi des de 2015. En vermell, valors que sobrepassen els límits.

Les variacions dels diferents paràmetres analitzats poden dependre de molts factors difícilment quantificables (entre els que es troben l'època de l'any en que es prenen les mostres). Tot i que alguns han augmentat molt el valor, en general no arriben al 25% del valor límit: tan sols els paràmetres Nitrogen Kjeldahl, Nitrogen Amoniacal i Amoni van augmentar els valors, l'any 2016 arribant a valors que suposen el 54,44%, 81,06% i 81,00% del valor límit, respectivament. Es va decidir no esperar a que els assolissin i es va tornar a posar aigua a pressió a les canonades.

5.1.4 CONSUM MATÈRIES PRIMERES

➤ Cotxera del Port

Aspecte	Activitat		2014	2015	2016	2017
Consum paper ⁽¹⁾	Cotxera Port	Quantitat (kg)	336,798	274,428	400,415	536,382
		Quocient (kg /moviment*10 ⁵)	2.628,975	2.068,969	2.870,979	3.596,500
Consum Oli	Cotxera Port	Quantitat (kg)	2.890,374	3.059,192	4.183,324	5.084,096
		Quocient (kg /moviment*10 ⁵)	22.561,658	23.063,872	29.994,435	34.089,422
Consum	Cotxera Port	Quantitat (kg)	455,000	500,000	500,000	450,000

[Signature]

- 2 NOV. 2018

[Signature]

Applus
LGA Technological Center, S.A.
Àrea Certificación de Sistemas

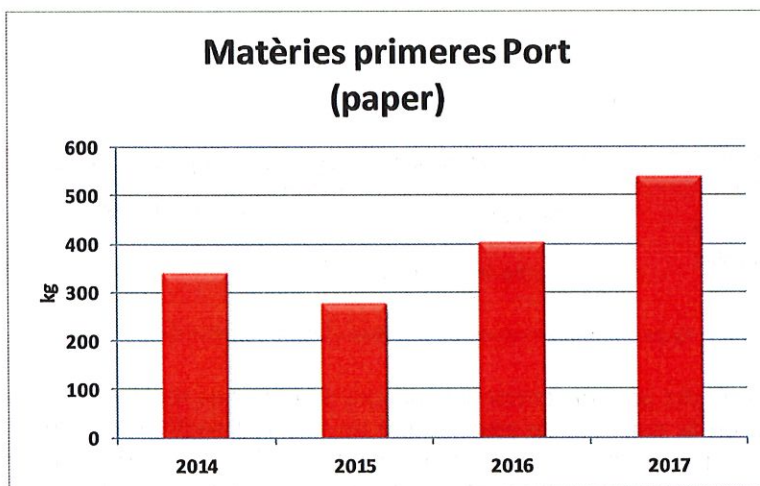
Detergent Túnel rentat		Quocient (kg /moviment*10 ⁵)	3.551,635	3.769,602	3.585,000	3.017,299
---------------------------	--	--	-----------	-----------	-----------	-----------

^{1.} El pes del paper s'ha calculat tenint en compte el gramatge indicat pel fabricant que, en aquest cas, és de 80 gr/m²

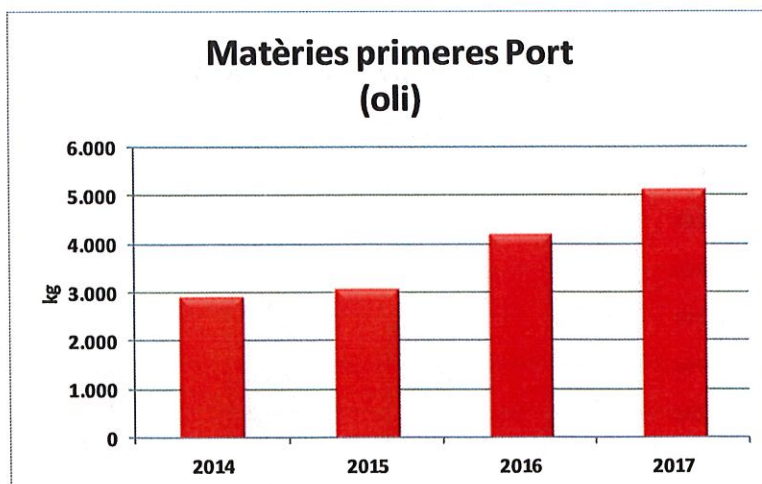
Taula 19. Consum matèries primeres (Cotxera Port).

Donat que el control del consum de paper es realitza mitjançant factures, el valor pot variar entre un any i el següent en funció de si s'ha fet una compra important de paper al desembre o bé s'ha fet el gener. També les noves concessions impliquen un augment del consum de paper, donat que suposen nous fulls de conductor impresos diàriament.

L'augment del consum d'oli ha estat degut a l'augment de les revisions (que impliquen canvi d'oli) dels vehicles de flota del grup a les nostres instal·lacions, revisions que abans es feien en una altra base.



Gràfic 7. Consum paper Cotxera Port



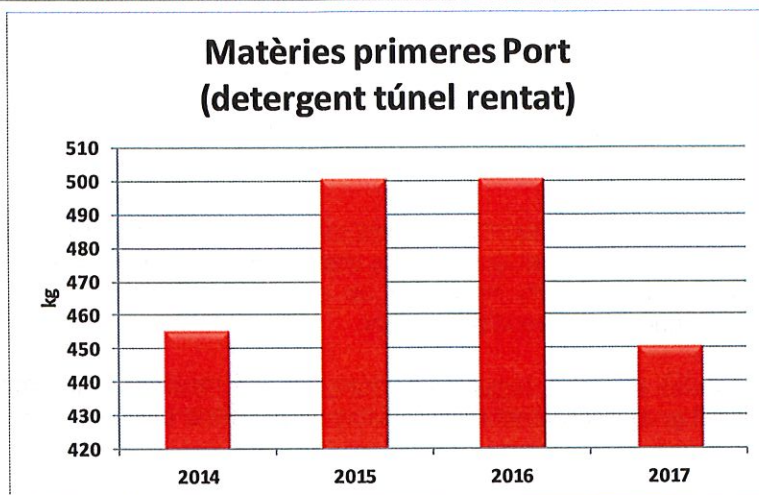
Gràfic 8. Consum Oli Cotxera Port

[Signature]

- 2 NOV. 2018

[Signature]

Applus⁺
LGA Technological Center, S.A.
Area Certificación de Sistemas



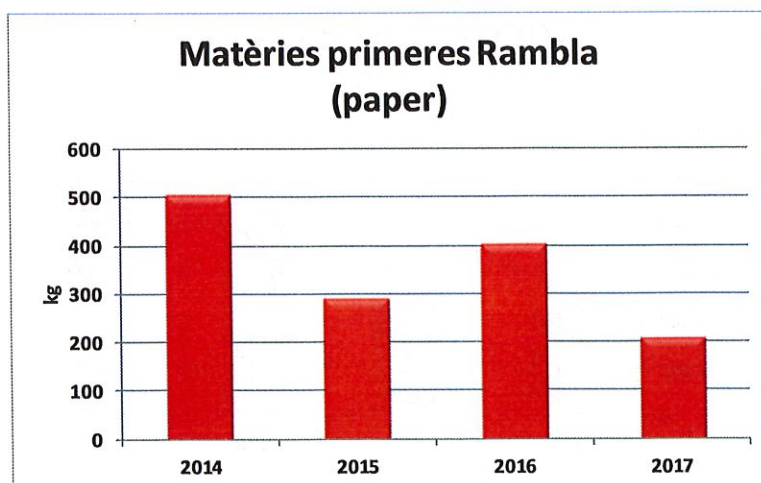
Gràfic 9. Consum Detergent túnel Rentat Cobxera Port

➤ **Oficina Rambla Catalunya**

Aspecte	Activitat		2014	2015	2016	2017
Consum paper	Oficines Rambla	Quantitat (kg)	502,702	286,902	399,168	207,068
		Quocient (kg /treballadors)	63,795	40,239	57,024	27,609

Taula 20. Consum matèries primeres (Oficina Rambla Catalunya).

Com passa a la cotxera del port, el control del consum de paper es realitza mitjançant factures, el que pot provocar canvis en la quantitat de paper entre un any i el següent en funció de si s'ha fet una compra important de paper al desembre o bé s'ha fet el gener. Tot i així, cada cop més, la documentació s'emmagatzema en suport informàtic, necessitant menys paper.



Gràfic 10. Consum paper oficina Rambla Catalunya

5.1.5 GESTIÓ DE RESIDUS

5.1.5.1 GESTIÓ DE RESIDUS NO PERILLOsos

➤ Cotxera del Port

Residu	CER	Activitat	Quantitat (Tm)			
			2013	2014	2015	2016
Ferralla ferrosa	160117	Cotxeres	0,307	1,251	0,419	0,775
Filtres d'aire	150203	Manteniment vehicles cotxeres	0,81	0,167	0,258	0,320
Residus banals, rebuig	200301	Cotxeres	24,288	24,288	24,288	24,288
Recollida selectiva de paper	200101	Oficines	0	0,157	0,123	0,261
Ferralla no ferrosa	160118	Cotxeres	0,063	0	0	0
Plàstics varis	200139	Cotxeres	0,199	0,162	0,124	0,214
TOTAL RESIDUS NO ESPECIALS			25,667	26,025	25,212	25,858

Taula 21. Residus No especials Cotxera Port (Valors absoluts)

Residu	CER	Activitat	Quantitat (Tm/moviment*10 ⁵)			
			2013	2014	2015	2016
Ferralla ferrosa	160117	Cotxeres	2,45	9,77	3,16	5,56
Filtres d'aire	150203	Manteniment vehicles cotxeres	6,47	1,30	1,95	2,29
Residus banals, rebuig	200301	Cotxeres	194,07	189,59	183,11	174,14
Recollida selectiva de paper	200101	Oficines	0,00	1,23	0,93	1,87
Ferralla no ferrosa	160118	Cotxeres	0,50	0,00	0,00	0,00
Plàstics varis	200139	Cotxeres	1,59	1,26	0,93	1,53
TOTAL RESIDUS NO ESPECIALS			205,09	203,15	190,08	185,40

Taula 22. Residus No especials Cotxer Port (Valors relatius)

Tot i que la producció de residus no especials ha augmentat lleugerament (2,56%) entre 2016 i 2015, el rati ha disminuït en augmentar el nombre de moviments. La informació original s'obté en kg, excepte els banals.

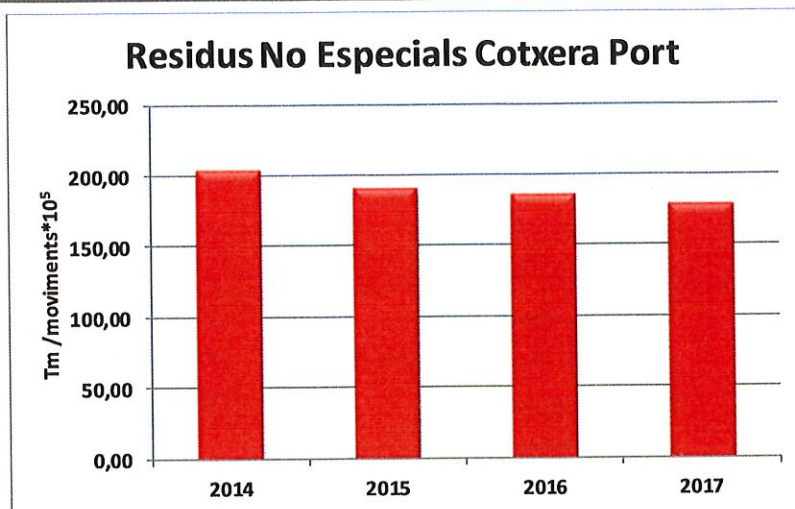
Applus⁺

- 2 NOV. 2018

LGA Technological Center, S.A.
Area Certificación de Sistemas







Gràfic 11. Residus No Especials Cotxera Port

➤ Oficina Rambla Catalunya

A Rambla Catalunya només es generen residus de paper, plàstic (ampolles) i tòner, però no es poden quantificar

- Els tòners els gestiona Ricoh, els reutilitza i no deixa constància de la quantitat.
- Molt del paper consumit acaba emmagatzemat, primer a la pròpia oficina i, posteriorment al Port fins que, després d'un temps preestablert, es destrueix de forma controlada, quedant inclòs com a residu de paper del centre del Port.
- El paper que no s'emmagatzema i el plàstic tenen recollida urbana no selectiva (L'edifici on està ubicada l'oficina de Rambla és un edifici d'oficines i té la recollida de brossa centralitzada a la primera planta del pàrquing, on, diàriament, els serveis de neteja de l'Ajuntament en fan la recollida. No hi ha recollida selectiva)

Durant el tercer trimestre de 2017, l'Ajuntament va posar un parell de contenidors per a la recollida selectiva del paper i des d'aquell moment, el paper que no s'emmagatzema es diposita en aquest contenidor, però no se'n poden tenir les quantitats.,

5.1.5.2 GESTIÓ DE RESIDUS PERILLOsos

Tots els residus especials de TCC són gestionats pel gestor autoritzat SIRCAT, excepte el dissolvent, que és gestionat per Safetyclean.

➤ Cotxera del Port

Residu	CER	Activitat	Quantitat (Tm)			
			2014	2015	2016	2016
Envasos plàstics contaminats	150110	Envasos plàstics cotxeres	0,132	0,240	0,168	0,168
Absorbents contaminats	150202	Cotxeres (sepiolita, paper i draps bruts)	0,108	0,319	0,479	0,479
Filtres d'oli-combustible	160107	Taller cotxeres	0,435	0,195	0,787	0,787

[Signature]

- 2 NOV. 2018

[Signature]

Applus[®]

LGA Technological Center, S.A.
Area Certificación de Sistemas

Anticongelant-refrigerant	160114	Taller de cotxeres	0	0,062	0,148	0,148
Olis usats	130205	Manteniment vehicles	2,24	2,520	2,198	2,198
Aerosols (sprays)	160504	Manteniment vehicles	0,067	0,049	0,173	0,173
Llots de rentat	130507	Llots rentat vehicles	4,400	18,680	21,360	21,360
Bateries plom àcid	160601	Manteniment vehicles	2,195	0,669	0,000*	0,000*
Dissolvent	140603	Manteniment vehicles	0,600	0,475	0,600	0,600
TOTAL RESIDUS PERILLOSOS			10,173	24,389	25,888	24,073

Taula 23. Residus Perillosos Cotxera Port (Valors absoluts)

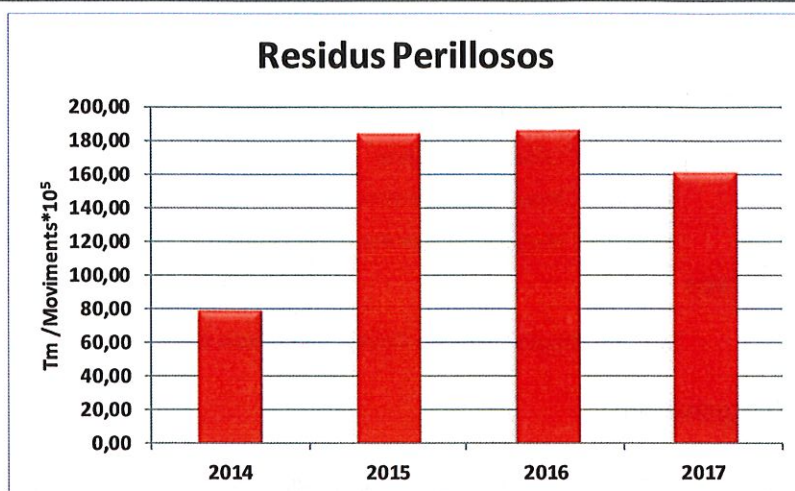
*Servei integral amb el proveïdor.

Residu	CER	Activitat	Quantitat (Tm/moviment*10 ⁵)			
			2014	2015	2016	2016
Envasos plàstics contaminats	150110	Envasos plàstics cotxeres	1,03	1,81	1,20	1,20
Absorbents contaminats	150202	Cotxeres (sepiolita, paper i draps bruts)	0,84	2,41	3,43	3,43
Filtres d'oli-combustible	160107	Taller cotxeres	3,40	1,47	5,64	5,64
Anticongelant-refrigerant	160114	Taller de cotxeres	0,00	0,47	1,06	1,06
Olis usats	130205	Manteniment vehicles	17,45	19,00	15,76	15,76
Aerosols (sprays)	160504	Manteniment vehicles	0,52	0,37	1,06	1,06
Llots de rentat	130507	Llots rentat vehicles	34,35	149,73	153,15	153,15
Bateries plom àcid	160601	Manteniment vehicles	17,13	5,04	0,00	0,00
Dissolvent	140603	Manteniment vehicles	4,68	3,58	4,30	4,30
TOTAL RESIDUS PERILLOSOS			79,41	183,87	185,62	161,41

Taula 24. Residus Perillosos Cotxera Port (Valors relatius)

Fins l'any 2014 la informació sobre els olis usats de vehicles ens arribava en litres. Per passar-ho a Tm, s'ha utilitzat el factor 0,860 kg/l (FONT: Fitxa tècnica Repsol). A partir de 2015 (inclòs), la informació ja va arribar directament en kg.

El llots de rentat es genera per la decantació de llots pel separador d'hidrocarburs del túnel de rentat de vehicles. Donat que cada cop que es retiren els llots també es retira tota l'aigua hidrocarburada del decantador, el volum de residu és elevat.



Gràfic 12. Residus Especials Cotxera Port

El descens en la producció de residus perillosos va lligat al fet que l'any 2017 es van venir menys vegades a retirar llots i, per tants, es va generar menys quantitat d'aquest residu.

➤ **Oficina Rambla Catalunya**

A l'oficina de Rambla Catalunya no es generen residus perillosos.

5.1.5.3 GESTIÓ RESIDUS TOTALS

Donat que les oficines de Rambla de Catalunya no generen residus perillosos, i els no perillosos son assimilables a urbà, el total de residus es correspon amb els generats a la cotxera del Port de Barcelona. El total de residus generats l'any 2017 ha estat de 52,324 Tm, un 6% superior a l'any anterior, degut, com ja s'ha vist, a l'augment de la retirada de les aigües hidrocarburades del decantador.



- 2 NOV. 2018



Residu	CER	Activitat	Quantitat (Tn)			
			2014	2015	2016	2017
Ferralla ferrosa	160117	Cotxeres	1,251	0,419	0,775	0,986
Filtres d'aire	150203	Manteniment vehicles cotxeres	0,167	0,258	0,320	0,244
Residus banals, rebuig	200301	Cotxeres	24,288	24,288	24,288	24,288
Recollida selectiva de paper	200101	Oficines	0,157	0,123	0,261	0,255
Ferralla no ferrosa	160118	Cotxeres	0	0	0	0
Plàstics varis	200139	Cotxeres	0,162	0,124	0,214	0,884
TOTAL RESIDUS NO ESPECIALS			26,025	25,212	25,858	26,657
Envasos plàstics contaminats	150110	Envasos plàstics cotxeres	0,132	0,240	0,168	
Absorbents contaminats	150202	Cotxeres (sepiolita, paper i draps bruts)	0,108	0,319	0,479	0,666
Filtres d'oli-combustible	160107	Taller cotxeres	0,435	0,195	0,787	0,52
Anticongelant-refrigerant	160114	Taller de cotxeres	0	0,062	0,148	0,326
Olis usats	130205	Manteniment vehicles	2,24	2,520	2,198	2,52
Aerosols (sprays)	160504	Manteniment vehicles	0,067	0,049	0,173	0,101
Llots de rentat	130507	Llots rentat vehicles	4,400	18,680	21,360	19,94
Bateries plom àcid	160601	Manteniment vehicles	2,195	0,669	0,000*	0
Dissolvent	140603	Manteniment vehicles	0,600	0,475	0,600	
TOTAL RESIDUS PERILLOSOS			10,173	24,149	26,466	24,073
TOTAL RESIDUS			36,198	49,361	52,324	50,730

Taula 25. Residus Perillosos Total TCC (Valors absoluts)

Residu	CER	Activitat	Quantitat (Tm/moviment*10 ⁵)			
			2014	2015	2016	2016
Ferralla ferrosa	160117	Cotxeres	9,77	3,16	5,56	6,61
Filtres d'aire	150203	Manteniment vehicles cotxeres	1,30	1,95	2,29	1,64
Residus banals, rebuig	200301	Cotxeres	189,59	183,11	174,14	162,85
Recollida selectiva de paper	200101	Oficines	1,23	0,93	1,87	1,71
Ferralla no ferrosa	160118	Cotxeres	0,00	0,00	0,00	0,00
Plàstics varis	200139	Cotxeres	1,26	0,93	1,53	5,93
TOTAL RESIDUS NO ESPECIALS			203,15	190,08	185,40	178,74
Envasos plàstics contaminats	150110	Envasos plàstics cotxeres	1,03	1,81	1,20	0,00
Absorbents contaminats	150202	Cotxeres (sepiolita, paper i draps bruts)	0,84	2,41	3,43	4,47
Filtres d'oli-combustible	160107	Taller cotxeres	3,40	1,47	5,64	3,49
Anticongelant-refrigerant	160114	Taller de cotxeres	0,00	0,47	1,06	2,19
Olis usats	130205	Manteniment vehicles	17,45	19,00	15,76	16,90
Aerosols (sprays)	160504	Manteniment vehicles	0,52	0,37	1,06	0,68
Llots de rentat	130507	Llots rentat vehicles	34,35	149,73	153,15	133,70
Bateries plom àcid	160601	Manteniment vehicles	17,13	5,04	0,00	0,00
Dissolvent	140603	Manteniment vehicles	4,68	3,58	4,30	0,00
TOTAL RESIDUS PERILLOSOS			79,41	183,87	185,62	161,41
			282,56	373,95	371,02	340,15

Taula 26. Residus Perillosos Total TCC (Valors relatius)

[Signature]

- 2 NOV. 2018

[Signature]

Applus
LGA Technological Center, S.A.
Area Certificación de Sistemas

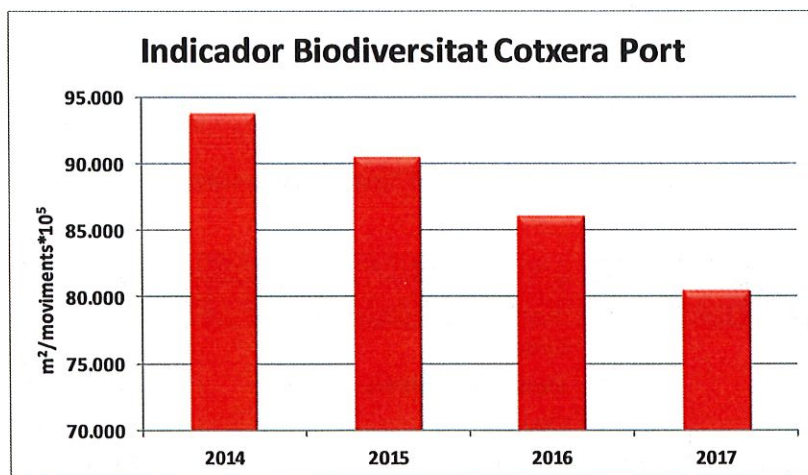
5.1.6 OCUPACIÓ DE SÒL EN M² DE SUPERFÍCIE CONSTRUÏDA

➤ Cotxera del Port

Aspecte	Activitat		2014	2015	2016	2017
Superfície construïda	Tallers, magatzems, oficines, zona conductors, zona mecànics	Quantitat (m ²)	1.360			
		Quocient (m ² /moviments * 10 ⁵)	10.615,877	10.253,317	9.751,201	9.117,949

Taula 27. Biodiversitat Cotxera Port

El rati ha disminuït perquè ha augmentat el nombre de moviments.



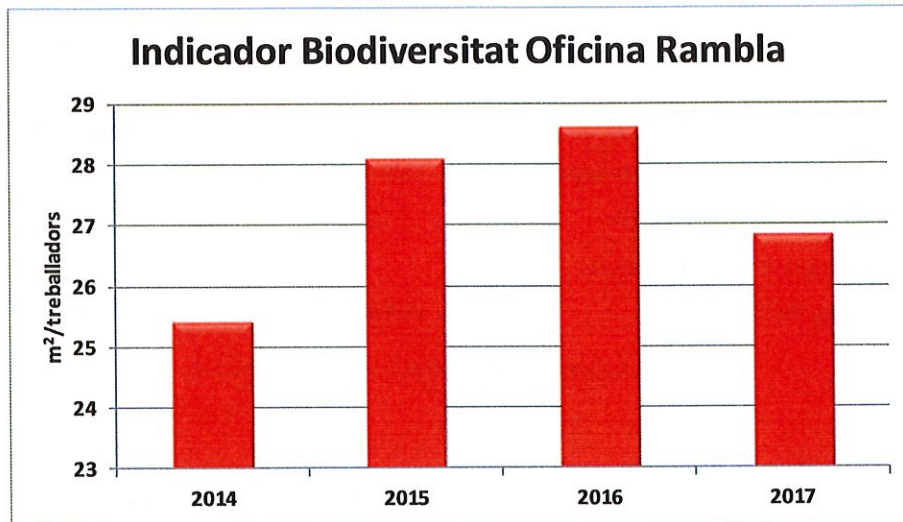
Gràfic 13. Biodiversitat Cotxera Port

➤ Oficina Rambla Catalunya

Aspecte	Activitat		2014	2015	2016	2017
Superfície construïda	Oficines	Quantitat (m ²)	200			
		Quocient (m ² /treballadors)	25,38	28,05	28,57	26,80

Taula 28. Biodiversitat Oficina Rambla

El rati ha disminuït perquè ha augmentat el nombre de treballadors de les oficines de Rambla.



Gràfic 14. Biodiversitat Oficina Rambla

5.2 INDICADORS D'EMISSIONS

5.2.1 EMISSIONS ANUALS DE GASOS D'EFFECTE HIVERNACLE COM A CO₂ DEGUT AL CONSUM DE COMBUSTIBLES

➤ Cotxera del Port

Emissions	Quantitat (Tm)			
	2014	2015	2016	2017
Factor de conversió Tm CO ₂ /l de combustible (1)	2,6124	2,4711	2,5031	2,5031
Factor de conversió Tm CO ₂ /kWh (2)	0,13	0,12	0,02	0,02
Factor de conversió kg CO ₂ /kg gas refrigerant (3)		1.430	1.430	1.430
Emissions de CO ₂ per consum de combustible	2.027,49	3.121,79	3.528,12	3.749,66
Emissions de CO ₂ per consum elèctric	17,81	17,07	3,10	2,63
Emissions de CO ₂ per emissions difuses	N/C	214,5	214,5	215,50
TOTAL Emissions de CO₂	2.045,30	3.353,36	3.745,72	4.065,22

Taula 29. Emissions de CO₂ Cotxera Port (valors absoluts)

- (1) Font: Guia pràctica per al càlcul d'emissions de geh de la Generalitat de l'any corresponent.
 (2) Font: Factura de la llum de Nexus de l'any en curs
 (3) Font: Guia pràctica per al càlcul d'emissions de geh de la Generalitat de l'any corresponent.

Applus[®]

- 2 NOV. 2018

LGA Technological Center, S.A.
Area Certificación de Sistemas

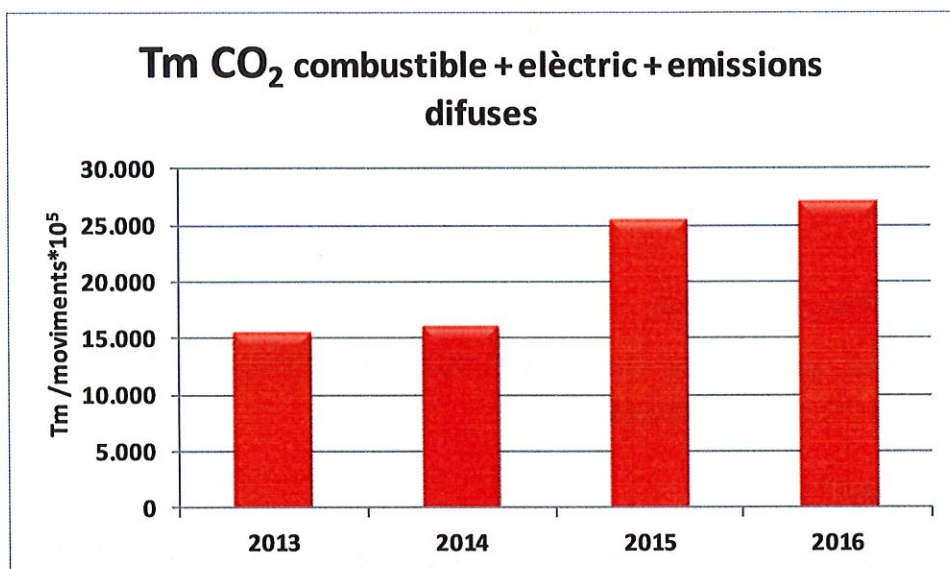
[Signature]

[Faint background text: Applus, LGA Technological Center, S.A., Area Certificación de Sistemas]

[Signature]

Emissions	Quantitat (Tm/moviment*10 ⁵)			
	2014	2015	2016	2016
Emissions de CO ₂ per consum de combustible	15.826,13	23.535,83	25.296,62	25.141,86
Emissions de CO ₂ per consum elèctric	139,04	128,67	22,22	17,66
Emissions de CO ₂ per emissions difuses	N/C	1.617,16	1.537,97	1.444,95
TOTAL Emissions de CO₂	15.965,18	25.281,66	26.856,81	26.604,46

Taula 30. Emissions de CO₂ Cotxera Port (valors relatius)



Gràfic 15. Emissions de CO₂ Cotxera Port

L'augment de tones és degut increment de l'activitat (augment de moviments) sobretot per part de QUIBUS.

Per al càlcul de les emissions de CO₂ equivalent s'ha utilitzat la calculadora de l'oficina Catalana del Canvi Climàtic.

➤ **Oficina Rambla Catalunya**

Emissions	Quantitat (Tm)			
	2014	2015	2016	2017
Factor de conversió kg CO ₂ /kWh (1)	0,13	0,12	0,02	0,02
Emissions de CO ₂ per consum elèctric	2,14	1,99	0,28	0,25
TOTAL Emissions de CO₂	2,14	1,99	0,28	0,25

Taula 31. Emissions de CO₂ Oficina Rambla Catalunya (valors absoluts)

(1) Font: Factura de la llum de Nexus

[Handwritten signature]

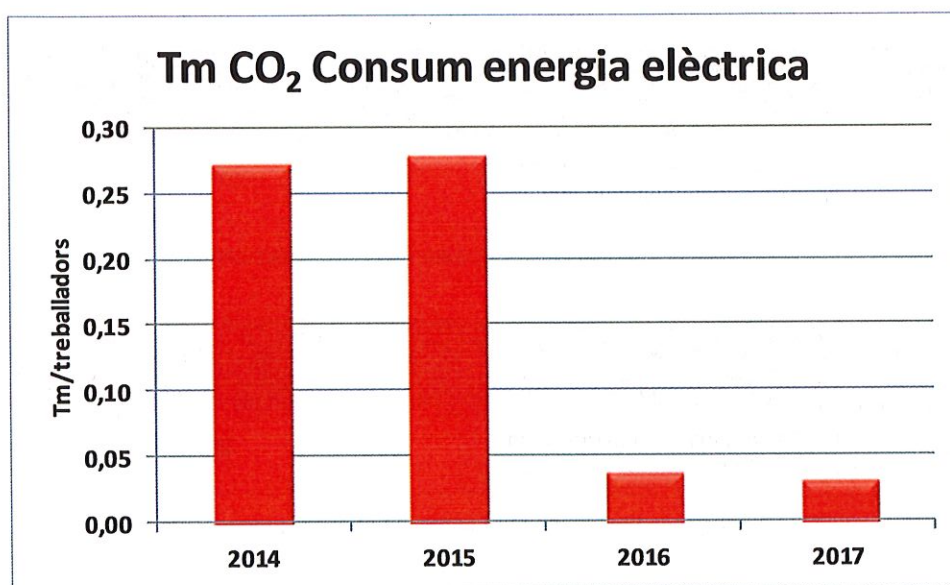
- 2 NOV. 2018

[Handwritten signature]

Applus®
LGA Technological Center, S.A.
Àrea Certificación de Sistemas

Emissions	Quantitat (Tm/treballadors)			
	2014	2015	2016	2017
Emissions de CO2 per consum elèctric	0,27	0,28	0,04	0,03
TOTAL Emissions de CO2	0,27	0,28	0,04	0,03

Taula 32. Emissions de CO₂ Oficina Rambla Catalunya (valors relatius)



Gràfic 16. Emissions de CO₂ Oficina Rambla

5.2.2 EMISSIONS ANUALS DE SO₂, NO_x I PARTÍCULES DEGUT AL CONSUM DE COMBUSTIBLES

Aspecte	Activitat	Quantitat (kg)			
		2014	2015	2016	2017
Emissions SO ₂ gasoil ⁽¹⁾	Vehicles	9,78 kg	15,92 kg	17,76 kg	18,99 kg
Emissions NO _x gasoil ⁽¹⁾	Vehicles	21.754,85 kg	35.411,76 kg	39.509,26 kg	42.240,05 kg
Emissions partícules gasoil ⁽¹⁾	Vehicles	1.023,53 kg	1.666,06 kg	1.858,84 kg	1.987,32 kg

Taula 33. Emissions de SO₂, NO_x i Partícules gasoil. Cotxera Port (valors absoluts)

- (1) Factors de conversió:
- 0,015 gr SO₂/kg de combustible
 - 33,370 gr NO_x/kg de combustible
 - 1,570 gr Partícules/kg de combustible

Font: Document de juliol de 2015 de la Conselleria de Medi Ambient del Govern de les Illes Balears de factors d'emissió (Correcció d'errades de 10 de febrer de 2016) Taula 25: kg de SO₂ emesos per combustibles.

[Signature]

- 2 NOV. 2018

[Signature]

Applus⁺
LGA Technological Center, S.A.
Area Certificación de Sistemas

Aspecte	Activitat	Quantitat (Tm/moviment*10 ⁵)			
		2014	2015	2016	2017
Emissions SO ₂ gasoil ⁽¹⁾	Vehicles	76,33	120,01	127,34	127,31
Emissions NOx gasoil ⁽¹⁾	Vehicles	169.813,87	266.976,46	283.281,43	283.224,16
Emissions partícules gasoil ⁽¹⁾	Vehicles	7.989,44	12.560,77	13.327,89	13.325,20

Taula 34. Emissions de SO₂, NO_x i Partícules gasoil. Cotxera Port (valors relatius)

Aspecte	Activitat	Quantitat (Tm)			
		2014	2015	2016	2017
Consum de Ad Blue	Producte minimització emissions NOx de la combustió de vehicles	8,767	31,553	35,914	39,682

Taula 35. Consum Adblue. Cotxera Port (Valors absoluts)

Aspecte	Activitat	Quantitat (Tm/moviment*10 ⁵)			
		2014	2015	2016	2017
Consum de Ad Blue	Producte minimització emissions NOx de la combustió de vehicles	68,4303	237,8845	257,5063	266,073

Taula 36. Consum Adblue. Cotxera Port (Valors relatius)

El consum d'Ad Blue és per minimitzar les emissions de NOx a partir d'una dissolució d'urea al 32%.
Més del 85% del consum d'Ad Blue és consum dels autobusos d'IDBUS.

No es pot valorar exactament el nivell de reducció de emissions calculades d'òxids de nitrogen, ja que depèn del motor concret de cada equip.

6 ALTRES FACTORS RELATIUS AL COMPORTAMENT AMBIENTAL, INCLOENT-T'HI EL COMPORTAMENT RESPECT A LES DISPOSICIONS LEGALS EN RELACIÓ AMB ELS SEUS IMPACTES AMBIENTALS SIGNIFICATIUS

- No s'han rebut queixes ni expedients sancionadors durant l'any 2017 en temes relatius a medi ambient
- TCC, TCC2 i AUTHOSA ha adquirit el compromís ferm de desenvolupar un SGMA basat en EMAS III, en resposta a les necessitats plantejades per les parts interessades.
- TCC, per promocionar millor respecte, conscienciació i sensibilització, ha creat una Comissió de Medi Ambient per desenvolupar totes les necessitats que els empleats detectin en matèria de medi ambient, i que participarà en les futures Revisió per Direcció

7 REFERÈNCIA ALS REQUISITS LEGALS APLICABLES EN MATÈRIA DE MEDI AMBIENT

- Llicència ambiental amb notificació de data 28/12/2012 segons la Ordenança Municipal d'Intervenció Integral de la Administració Ambiental de Barcelona
- Comunicació ambiental de les Oficines de Rambla Catalunya.
- Permis d'abocament, de data 25/09/2016, incorporat a la llicència ambiental en data 24/10/2016, segons el Reglament Metropolità d'abocaments d'aigües residuals publicat el 09/02/2015
- Manteniment periòdic de les instal·lacions contra incendis, segons R.D 1942/93, Reglament de Instal·lacions de protecció contra incendis
- Sistemes de Gestió Ambiental, segons el Reglament UE 1229/2009 (EMAS III), relatiu a la participació voluntària en un sistema comunitari de gestió i auditories mediambientals.
- Obligacions del posseïdors de residus domèstics o assimilables, segons la llei 22/2011 de residus i sòls contaminats
- Obligacions dels productors de residus, segons el R.D 833/88, R.D 952/97 i Decret 93/1999, sobre etiquetatge, classificació i gestió de residus. Codi de productor P-22705-2 i el nostre gestor de residus és SIRCAT
- Real Decret 711 del 2006 (ITV)
- Dipòsits gasoil. Legalitzats i inspecció periòdica. ADR (RD 1566/99).
- Instrucció Tècnica Complementària MI-IP04 "Instalaciones Petrolíferas para suministro a vehículos" aprovada pel Real Decret 1523/1999.
- RD 20/2017 sobre els vehicles al final de la seva vida útil.

S'ha analitzat els requisits legals que aplicaran a la nova cotxera, que està previst que entri en funcionament a finals del primer semestre de 2018.

8 DISPONIBILITAT PÚBLICA DE LA DECLARACIÓ AMBIENTAL

Una còpia de la Declaració Ambiental verificada serà exposada a la pàgina web de TCC, TCC2 i AUTHOSA (www.moventis.es), a l'abast de totes les parts interessades



9 NOM I NÚMERO D'ACREDITACIÓ O AUTORITZACIÓ DEL VERIFICADOR AMBIENTAL I
DATA DE VALIDACIÓ

Verificador: ES-V-0011
LGAi Certification Technological Center, S.A.
Campus UAB
08193 Bellaterra (BARCELONA)

Elabora: Núria M. Llopart, Responsable del Sistema Integrat de Gestió.

Applus⁺

LGAi Technological Center, S.A.
Area Certificación de Sistemas





- 2 NOV. 2018