

Sant Cugat triplica el pasaje del TAD y pose de manifiesto la necesidad del transporte flexible

El transporte a demanda es un servicio que se implanta en Sant Cugat con el objetivo de ofrecer un tipo de transporte en el cual los vehículos ajustan su ruta en tiempo real y en función de la demanda. Este es un servicio que presta la misma empresa que tiene la concesión del servicio de transporte urbano, la empresa Moventis, que también ha implantado con éxito en otros municipios de Cataluña, siendo Sant Cugat del Vallès una historia de éxito.

El operador Moventis ha apostado desde hace muchos años por el transporte a demanda, puesto que su extensa experiencia en el ámbito del transporte les hizo ver que existía una tipología de usuario a quién había que dar respuesta. Miquel Martí, director general de Moventis, explica «hacia años que veíamos que entre la capa del taxi, transporte individual, y el transporte colectivo, existía una capa intermedia que no estaba atendida, y es la que hoy en día atiende la plataforma Shotl de manera perfecta. Empezamos con una prueba piloto en Sant Cugat, ahora hace cuatro años, dando unos resultados muy satisfactorios. Apostamos mucho por este sistema porque nos ha permitido, en aquellas ciudades en que estamos, multiplicar por tres la demanda. Hemos pasado de pasear buses vacíos en muchas zonas de baja densidad a llenar este tipo de vehículos a demanda incluso aumentando kilometraje». El nuevo transporte, compartido e inteligente, se adapta a los itinerarios de los viajeros. El servicio se puede solicitar a través de una APP desarrollada por la startup Shotl, y pretende dar una alternativa más flexible para mejorar la movilidad local. Shotl On-demand Shuttles es una plataforma de movilidad que se ajusta a los pasajeros que van en la misma dirección con un vehículo en movimiento, y desarrolló una tecnología que permite a los usuarios hacer peticiones de servicio a través de una app. Se define en tiempo real las líneas a operar en función de la demanda de cada momento. Estas líneas se envían a la app de conductor, indicándole el recorrido a seguir en tiempo real. Este servicio de transporte a demanda flexible Inteligente entró en funcionamiento el mes de julio de 2020, y casi un año después ha triplicado su pasaje.

Miquel Martí «Hemos pasado de pasear buses vacíos, en muchas zonas de baja densidad, a llenar este tipo de vehículos a demanda»

Sin duda, el transporte a demanda TAD es una solución muy satisfactoria que empieza a resolver la necesidad de mejorar la movilidad que tienen muchos municipios con zonas concretas, urbanizaciones dispersadas geográficamente, o con zonas donde sería muy costoso un servicio convencional de transporte público. El servicio TAD de Sant Cugat permite hacer llegar el transporte público en zonas donde actualmente hay poca demanda, a la vez que supone un ahorro económico y es menos contaminante, puesto que el bus solo circula cuando hay

demanda del servicio. De este modo se evitan desplazamientos de bus sin pasajeros y se reduce el consumo de carburante y las emisiones de CO₂. Entre las ventajas también destaca la facilidad con que los usuarios pueden pedir que el bus los vaya a recoger -a través de una app o con una llamada- y la reducción de los tiempos de espera. La plataforma te pide un punto de origen y destino, especificando cuántos pasajeros lo utilizarán, y si alguno de ellos tiene movilidad reducida. Una vez se dispone de los datos, se calcula cuánto tardará el vehículo a recoger el pasaje, y facilita la información del itinerario y la duración del trayecto