



Declaració Ambiental 2015

10 MAR. 2017

Applus⁺

LGAI Technological Center, S.A.
Area Certificación de Sistemas



transports ciutat comtal

DECLARACIÓ AMBIENTAL ANY 2015

(des de l'1 de gener 2015 al 31 de desembre 2015)

Segons el Reglament UE 1229/2009 (EMAS III)

Segons la Norma ISO 14.001:2004 i Reglament EMAS III



TRANSPORTS CIUTAT COMTAL



Applus⁺ 10 MAR. 2017
LGA Technological Center, S.A.
Area Certificación de Sistemas

BARCELONA, octubre 2016

RELACIÓ DE PARTICIPANTS A LA DECLARACIÓ AMBIENTAL 2014-2015

Per TRANSPORTS CIUTAT COMTAL:

Núria Montserrat Llopart

Responsable del Sistema Integrat de Gestió

Josep Carles Herrero

Gerent del Grup TCC Catalunya

Applus⁺

LGA Technological Center, S.A.
Area Certificación de Sistemas

10 MAR. 2017



Applus⁺

LGA Technological Center, S.A.
Area Certificación de Sistemas

INDEX

Contenido

INDEX.....	1
1 PRESENTACIÓ DE L'ORGANITZACIÓ	3
1.1 HISTÒRIA I EVOLUCIÓ DE TCC	3
1.2 DESCRIPCIÓ DE L'ORGANITZACIÓ (Grup TCC).....	5
1.2.1 DADES GENERALS.....	5
1.2.2 CLIENTS, QUALITAT I SATISFACCIÓ	5
1.2.3 ESTRUCTURA ORGANITZATIVA.....	6
1.2.4 ACTIVITAT I PROCESSOS.....	6
2 SISTEMA DE GESTIÓ AMBIENTAL (SGA)	8
2.1 POLÍTICA DEL SISTEMA DE GESTIÓ INTEGRADA	8
2.2 ASPECTES AMBIENTALS I OBJECTIUS	9
2.3 ORGANITZACIÓ I RESPONSABILITATS	9
2.4 FORMACIÓ I COMUNICACIÓ AMBIENTAL.....	10
2.5 DOCUMENTACIÓ I CONTROL DE LA DOCUMENTACIÓ	10
2.6 CONTROL OPERACIONAL.....	10
2.7 ACCIDENTS I SITUACIONS D'EMERGÈNCIA.....	11
2.8 SEGUIMENT I MEDICIÓ.....	11
2.9 EVALUACIÓ DEL COMPLIMENT LEGAL	11
2.10 NO CONFORMITAT, ACCIÓ CORRECTIVA I ACCIÓ PREVENTIVA.....	11
2.11 REGISTRES.....	11
2.12 AUDITORIES AMBIENTALS I REVISIÓ PER DIRECCIÓ.....	11
3 ASPECTES AMBIENTALS DIRECTES I INDIRECTES SIGNIFICATIUS.....	12
3.1 IDENTIFICACIÓ DELS ASPECTES AMBIENTALS	12
3.2 METODOLOGIA PER AVALUAR LA SIGNIFICÀNCIA DELS ASPECTES AMBIENTALS	13
4 OBJECTIUS I FITES AMBIENTALS ANY 2015 I 2016.....	15
4.1 ANY 2015 – 2016	15
5 RESUM DE LA INFORMACIÓ AMBIENTAL SOBRE EL COMPORTAMENT DE TCC	16
5.1 INDICADORS BÀSICS I INDICADORS RELATIUS	16
5.1.1 EFICIÈNCIA ENERGÈTICA	16
5.1.2 CONSUM D'AIGÜES.....	20
5.1.3 CONSUM MATERIES PRIMERES.....	21
5.1.4 GESTIÓ DE RESIDUS NO ESPECIALS.....	24
5.1.5 GENERACIÓ DE RESIDUS ESPECIALS.....	25
5.1.6 OCUPACIÓ DE SÒL EN M ² DE SUPERFÍCIE CONSTRUÏDA	27
5.2 INDICADORS D'EMISSIONS.....	29
5.2.1 EMISIONS ANUALS DE GASOS D'EFFECTE HIVERNACLE COM A CO ₂ DEGUT AL CONSUM DE COMBUSTIBLES	29
5.2.2 EMISIONS ANUALS DE SO ₂ , NO _x I PARTÍCULES DEGUT AL CONSUM DE COMBUSTIBLES.....	31



6	ALTRES FACTORS RELATIUS AL COMPORTAMENT AMBIENTAL, INCLOENT-T'HI EL COMPORTAMENT RESPECT A LES DISPOSICIONS LEGALS EN RELACIÓ AMB ELS SEUS IMPACTES AMBIENTALS SIGNIFICATIUS	32
7	REFERÈNCIA ALS REQUISITS LEGALS APLICABLES EN MATÈRIA DE MEDI AMBIENT	33
8	DISPONIBILITAT PÚBLICA DE LA DECLARACIÓ AMBIENTAL	33
9	NOM I NÚMERO D'ACREDITACIÓ O AUTORITZACIÓ DEL VERIFICADOR AMBIENTAL I DATA DE VALIDACIÓ	34

INDEX DE TAULES

Taula 1. Aspectes Cotxera Port	13
Taula 2. Aspectes Oficina Rambla Catalunya	13
Taula 3. Metodologia d'avaluació d'aspectes normals i anormals	14
Taula 4. Metodologia d'avaluació d'aspectes d'emergència	14
Taula 5. Objectius i fites ambientals	15
Taula 6. Xifra B Cotxera Port	16
Taula 7. Xifra B Oficina Rambla	16
Taula 8. Consum de combustible Cotxera del Port	16
Taula 9. Consum d'energia elèctrica Cotxera del Port	17
Taula 10. Consum d'energia elèctrica Oficina Rambla Catalunya	18
Taula 11. Consum energètic global Cotxera del Port	19
Taula 12. Consum energètic global Oficina Rambla Catalunya	19
Taula 13. Consum d'aigua Cotxeres del Port	20
Taula 14. Consum d'aigua Oficina Rambla Catalunya	20
Taula 15. Residus No especials Cotxera Port (Valors absoluts)	24
Taula 16. Residus No especials Cotxer Port (Valors relatius)	24
Taula 17. Residus Especials Cotxera Port (Valors absoluts)	26
Taula 18. Residus Especial Cotxera Port (Valors relatius)	26
Taula 19. Biodiversitat Cotxera Port	27
Taula 20. Biodiversitat Oficina Rambla	28
Taula 21. Emissions de CO ₂ Cotxera Port (valors absoluts)	29
Taula 22. Emissions de CO ₂ Cotxera Port (valors relatius)	29
Taula 23. Emissions de CO ₂ Oficina Rambla Catalunya (valors absoluts)	30
Taula 24. Emissions de CO ₂ Cotxera Port (valors relatius)	30
Taula 25. Emissions de SO ₂ , NO _x i Partícules gasoil. Cotxera Port (valors absoluts)	31
Taula 26. Emissions de SO ₂ , NO _x i Partícules gasoil. Cotxera Port (valors relatius)	31
Taula 27. Consum Adblue. Cotxera Port (Valors absoluts)	32
Taula 28. Consum Adblue. Cotxera Port (Valors relatius)	32

1 PRESENTACIÓ DE L'ORGANITZACIÓ

1.1 HISTÒRIA I EVOLUCIÓ DE TCC

Transports Ciutat Comtal, S.A. (TCC, S.A.) es va constituir el març de 1991. L'any 1996, a través d'una "escissió de branca d'activitat" es constitueix Transports Ciutat Comtal 2, S.L. (TCC2, S.L.)

El juny de 2000, TCC, S.A. va adquirir el 100% de les accions de la històrica empresa Autobusos Horta, S.A. (AUTHOSA).

El mes de juny de 2001 es va materialitzar l'operació de compra de l'empresa Autocars Girona, S.A., ubicada a Vilafranca.

Finalment, senyalar que el mes d'octubre de 2009 TCC, S.A. va adquirir l'empresa Autocars Poch, S.A. ubicada al terme municipal de Santa Oliva a Tarragona.

Amb aquestes annexions, el Grup TCC dóna servei a diversos punts de la geografia catalana: Barcelonès, Garraf, Alt Penedès i Baix Penedès.

L'abast de la present declaració ambiental es circumscriu a base ubicada al C. Port de Casablanca 8, al Port de Barcelona (en endavant, Cotxera Port), i les oficines situades a Rambla de Catalunya, 123, Barcelona (en endavant, Oficines Rambla). Des de la base (Cotxera Port) operen serveis de TCC, S.A., TCC2, S.L. i Authosa, mentre que des de les oficines de Rambla se'n gestiona la comptabilitat.

A continuació s'inclou l'organització actual de les diferents línies de negoci que integren Moventia



Il·lustració 1. Línies de negoci de Moventia.



Applus[®]

LGAI Technological Center, S.A.
Àrea Certificación de Sistemas

10 MAR. 2017

El Grup TCC inicià la seva activitat a principis de l'any 1991. Dóna servei a diversos punts de la geografia catalana: Barcelonès, Garraf, Alt Penedès i Baix Penedès.

Els que operen des de la base situada al Port de Barcelona, motiu de la present Declaració Ambiental, són.

➤ **Barcelonès (TCC, S.A. i TCC2, S.L.)**

- Servei Tibibus, com a concessió del Tibidabo, amb dues línies.
- Servei Portbus, per transportar, a i des de la ciutat, els creueristes que arriben i marxen en un creuer.
- Línia PR4: El Prat de Llobregat (Estació Rodalies) – Barcelona (ZAL).
- Servei del Trenet del Zoo. Es realitza dins del recinte del Zoo de Barcelona amb vehicle elèctric.
- Servei de Lloguer de cotxets elèctrics dins del recinte del Zoo de Barcelona.
- Realitza diversos serveis de transport de persones disminuïdes psíquiques i físiques per a diferents administracions:
 - Departament d'Ensenyament de la Generalitat de Catalunya (Consorsci ensenyament)..
 - Ajuntament de Barcelona i l'AMB a través de l'Institut Municipal de Persones amb Discapacitat (IMD).

➤ **Barcelonès (AUTHOSA)**

- Línia 86. Uneix el barri d'Horta (Metro Maragall, L5 i L4) amb el barri d'El Carmel (Calderon de la Barca)
- Línia 87. Uneix el barri d'Horta (Metro Maragall, L5 i L4) amb el barri de Gràcia (Pl. Gal·la Placídia), travessant el barri del Carmel (C. Llobregós)

➤ **Altres explotadors** que fan servir la base com a punt d'operació: Sarfa (servei OUIBUS):

1.2 DESCRIPCIÓ DE L'ORGANITZACIÓ (Grup TCC)

1.2.1 DADES GENERALS

Titularitat de l'activitat: TCC, S.A.

Adreça Oficines centrals: Rambla Catalunya 123, 2º, 08008 Barcelona

Adreça Cotxera: Port de Casablanca 8, Delta 1, Port de Barcelona

Telèfon: 93 415 60 20

NIF: A-59736686

Certificacions obtingudes:

- **ISO 9001:2008.** EC-0526/00des de 24/07/2000
- **ISO 14001:2004.** MA-0674/04des de 06/07/2007
- **OHSAS 18001:2007.** PRL-0073/07des de 13/07/2007
- **UNE-EN 13816:2003.** TV-0078/09des de 11/11/2009
- **UNE-170001-1 i UNE-170001-2.** AC-0008/12des de 29/06/2012

Persona de contacte: Sra. Núria Montserrat Llopart

E-mail: nmllopart@moventia.net

Total dies treballats / any: 365 dies

NACE ed. 2: 4931 i 4939

Productor residus industrials. P-22705.4

Superfícies:

m² totals parcel·la cotxera Port: 12.000 m² de parcel·la i 1.360 m² són construïts

m² totals oficina central: 200 m²

1.2.2 CLIENTS, QUALITAT I SATISFACCIÓ

TCC treballa amb estàndards oficials de qualitat i tots els seus procediments són avalats per empreses certificadores de gran prestigi.

El seu departament de qualitat i medi ambient desenvolupa la seva feina recolzant-se a l'estudi de les necessitats del client, la millora de processos propis i la realització d'auditories internes i externes, i mitjançant enquestes de satisfacció a clients.

Applus⁺

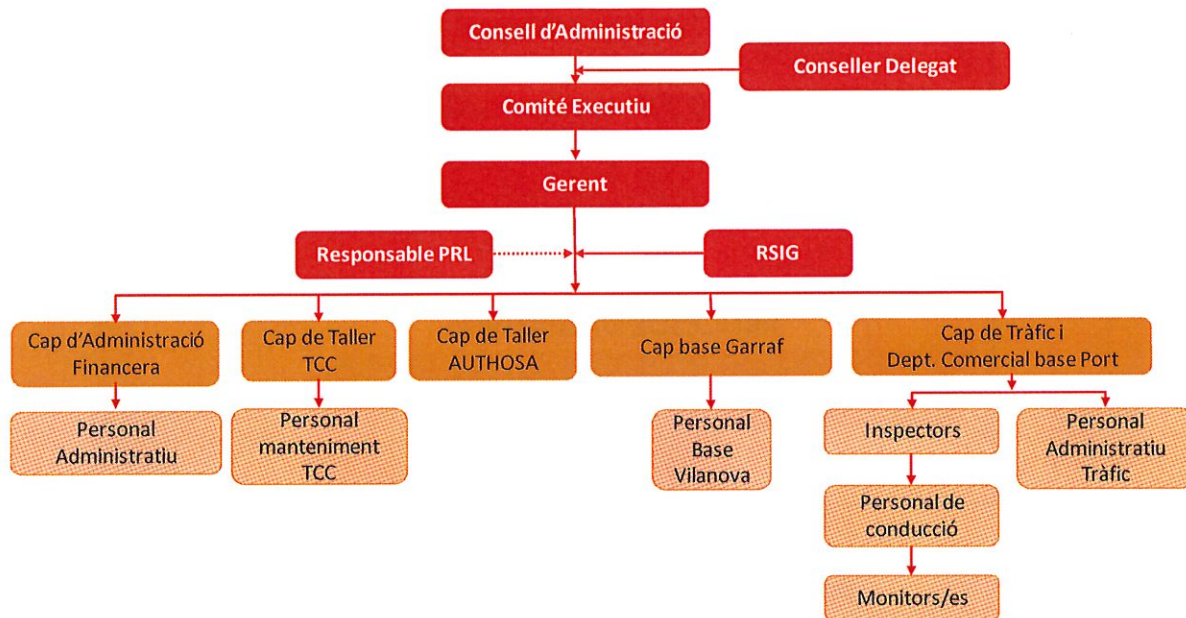
LGAi Technological Center, S.A.
Àrea Certificació de Sistemes

10 MAR. 2017



1.2.3 ESTRUCTURA ORGANITZATIVA

L'estructura organitzativa de TCC es reflecteix al següent organigrama.



Il·lustració 2. Estructura organitzativa de TCC

1.2.4 ACTIVITAT I PROCESSOS

La nostra activitat és la prestació i l'explotació de serveis públics regulars i discrecionals de transport de persones viatgeres per carretera en trajectes urbans o interurbans, incloent totes les activitats relacionades amb els serveis auxiliars dels mateixos.

1.2.4.1 PROCESSOS

Per tal de garantir l'eficiència dels nostres processos i la qualitat dels nostres serveis, tenim identificats els processos claus de la nostra activitat. Així mateix, tenim definits diferents indicadors de control i objectius triennals de millora, aprovats i analitzats pel comitè del SIG (Sistema Integrat de Gestió de la Qualitat, el Mediambient, la Seguretat i Salut de les persones treballadores i l'Accessibilitat Global).



Il·lustració 3. Mapa de Processos

2 SISTEMA DE GESTIÓ AMBIENTAL (SGA)

El SGA està integrat dins del Sistema Integrat de Gestió (SGI) del grup Moventis. Les fases i els elements es documenten en un manual que serveix com a referència permanent al personal de l'Organització, per a la planificació, implantació i manteniment del SGI (política, objectius, estructura i responsabilitats,...) i inclou una relació de la documentació ambiental rellevant (procediments, instruccions de treball, registres...).

El nostre Sistema de Gestió Ambiental EMAS, té el següent abast:

Cotxera del Port: S'hi localitza el taller, on es realitzen els serveis de manteniment de la flota (i la gestió dels residus que se'n generen). Existeixen altres empreses del grup Moventis que, tot i no pertànyer al Grup TCC (en endavant, TCC), fan les tasques de manteniment a aquesta base i s'han tingut en compte als indicadors de la present Declaració. A les oficines ubicades a les cotxeres es realitzen les tasques d'administració del taller així com la gestió de trànsit dels serveis que tenen aquesta cotxera com a base d'operacions.

Oficines de Rambla de Catalunya: en aquestes oficines es desenvolupa tota la gestió comptable i el seguiment de la recaptació. Hi tenen el despatx el Gerent i la responsable del Sistema Integrat de Gestió.

A continuació s'analitzen els diferent elements del SGA i el seu actual estat d'adequació a EMAS III.

2.1 POLÍTICA DEL SISTEMA DE GESTIÓ INTEGRADA

A l'actualitat, TCC disposa d'una política integrada de gestió de data abril de 2016, en la que posa de manifest el compromís amb el medi ambient.

*"De la declaració i aplicació de la Política de **MOVENTIS** en depèn la seva imatge, el seu èxit i la seva posició al mercat. És una decisió estratègica que identifica i comprèn les empreses del grup **MOVENTIS** en el desenvolupament de la seva activitat de prestació i explotació de serveis públics regulars i discrecionals de transport de persones viatgeres per carretera i, en general, de tota classe de transports terrestres, siguin urbans o interurbans, nacionals o internacionals, incloent totes les activitats relacionades amb els serveis auxiliars dels mateixos. La nostra política es basa en els següents principis bàsics:*

- 1. Lideratge en Qualitat de servei dins del sector, mitjançant la millora de la competitivitat i l'aportació dels recursos que permetin mantenir i desenvolupar la identitat i el prestigi de les empreses del grup **MOVENTIS**.*
- 2. Donar compliment als requisits de la clientela, així com als requisits legals i reglamentaris que siguin d'aplicació i a tots aquells que l'organització subscriu de forma voluntària, incloent un*

10 MAR. 2017



Applus⁺

LGAI Technological Center, S.A.
Àrea Certificación de Sistemas

compromís en la millora de les condicions de treball i de la protecció de la salut laboral de les persones treballadores, i de millora contínua de la gestió i l'acompliment de la SST.

3. *Prevenir la contaminació del medi ambient que es pugui produir com a conseqüència de les seves activitats o serveis, així com els accidents i les malalties professionals, fomentant la participació activa dels treballadors dintre de la gestió ambiental*
4. *Vetllar per tal que els nostres serveis i instal·lacions d'atenció a la clientela siguin totalment accessibles.*
5. *Potenciar el treball en equip per a l'aprofitament integral de les capacitats i sinèrgies de MOVENTIS, amb visió de futur.*
6. *Comunicació interna i externa, a tots els nivells, entre àrees i empreses, que permeti transmetre els esforços a la clientela i al personal.*
7. *Foment de les relacions internes i de professionalització, identificant cadascú la seva clientela (interna i externa) i orientant les activitats per tal de satisfer les seves necessitats.*
8. *Desenvolupament de les competències del personal i manteniment de normes d'actitud i conducta en les relacions internes i externes*
9. *Millora contínua de l'eficàcia del sistema de gestió.*

D'aquesta forma, els serveis prestats compliran les expectatives de qualitat de la nostra clientela, minimitzant els riscos per al nostre personal i per al medi ambient, assegurant la conformitat amb els requisits aplicables i eliminant les no conformitats quan aquestes es produeixin, establint mètodes per tal d'evitar que pugin tornar a produir-se.

Amb la demostració individual i col·lectiva del nostre esperit, aconseguirem els objectius desitjats i desenvoluparem la nostra imatge, assegurant el futur per a tots i totes.

Abril 2016

President Moventis."

2.2 ASPECTES AMBIENTALS I OBJECTIUS

L'avaluació dels aspectes ambientals destacats a l'anàlisi ambiental permeten establir els objectius i les fites ambientals a curt i llarg termini. Mitjançant un Programa Ambiental es descriuen els recursos necessaris per tal d'arribar a aquests objectius i fites (humans, materials i econòmics) i els calendaris corresponents.

2.3 ORGANITZACIÓ I RESPONSABILITATS

TCC té definides i documentades les funcions i les responsabilitats de totes les persones que tenen una incidència directa a la implantació i l'efectivitat del Sistema de Gestió Ambiental mitjançant les fitxes dels llocs de treball.

La Direcció assumeix el compromís de proveir els recursos essencials (humans, tecnològics i financers) per tal de garantir l'eficàcia de la Gestió Ambiental. Ha designat Núria Montserrat Llopart



Applus[®]

LGAi Technological Center, S.A.
Area Certificación de Sistemas

10 MAR. 2017

com a persona responsable, per assegurar que els requisits del Sistema de Gestió Ambiental estan establerts, implantats i mantinguts al dia.

2.4 FORMACIÓ I COMUNICACIÓ AMBIENTAL

Es disposa d'un procediment que permet detectar les necessitats de formació del personal. L'aplicació del mateix permet generar, cada any, el pla de formació corresponent.

La difusió de bones pràctiques ambientals potencia l'ús eficient dels recursos que s'utilitzen y la gestió responsable dels residus que es generen.

Es manté una comunicació proactiva tant amb els treballadors com amb els proveïdors.

Per fomentar la participació dels treballadors dintre del SGMA, s'ha creat un Comitè de Mediambient, que es reuneix amb una periodicitat pre-establerta, en la que els treballadors poden suggerir millores al sistema i l'empresa pot comunicar i consultar actuacions per minimitzar l'impacte mediambiental de la nostra activitat.

2.5 DOCUMENTACIÓ I CONTROL DE LA DOCUMENTACIÓ

TCC disposa de la documentació necessària per descriure els elements bàsics del seu sistema de gestió i la seva interrelació. Aquesta documentació està constituïda, fonamentalment, per

- El Manual de gestió integrada, que defineix el funcionament bàsic del SGI (Sistema de Gestió Integrada)
- La Política Integrada, objectius i metes ambientals
- Manual de procediments, que descriu els criteris d'actuació necessaris per evitar, minimitzar i reduir els aspectes i impactes generats
- Taules d'aspectes i impactes valorada
- Taules i registres de control operacional i activitats de seguiment i medició.

2.6 CONTROL OPERACIONAL

S'han documentat els procediments operatius per aquelles activitats que generin aspectes ambientals, com per exemple la gestió dels residus i s'inclouen qüestions ambientals als procediments ja existents. Així mateix, s'han establert registres per a les activitats que requereixin un control continu basant-se en el manteniment que ja es realitza i en els requisits normatius

Applus®

LGA Technological Center, S.A.
Area Certificación de Sistemas

10 MAR. 2017



2.7 ACCIDENTS I SITUACIONS D'EMERGÈNCIA

S'ha elaborat un procediment d'identificació i resposta a possibles accidents i situacions d'emergència per prevenir i reduir els impactes associats a aquests.

2.8 SEGUIMENT I MEDICIÓ

TCC disposa de procediments documentats i actualitzats per controlar i mesurar les característiques clau de les activitats que poden tenir un impacte significatiu pel medi ambient, registrant-se la informació rellevant del Sistema de Gestió Integrat, controls operacionals, i de conformitat amb els objectius i metes

2.9 EVALUACIÓ DEL COMPLIMENT LEGAL

TCC identifica i avalua els requisits legals aplicables i el seu compliment, i d'altres requisits subscrits.

2.10 NO CONFORMITAT, ACCIÓ CORRECTIVA I ACCIÓ PREVENTIVA

TCC disposa de procediment actualitzat que defineix la responsabilitat i autoritat per controlar i investigar les no conformitats, portant accions encaminades a la reducció dels impactes produïts i completar les accions correctives i preventives corresponents

2.11 REGISTRES

TCC disposa de procediments per garantir la identificació, conservació, arxiu i control dels registres ambientals, indicant la responsabilitat de realització, custòdia i manteniment d'aquest registres

2.12 AUDITORIES AMBIENTALS I REVISIÓ PER DIRECCIÓ

Es realitzen auditories internes ambientals segons la norma UNE-EN-ISO 14001:2004 i EMAS III amb l'objectiu d'avaluar l'eficàcia del Sistema de Gestió Ambiental pel que respecta al compliment de la política ambiental de l'empresa, inclòs el compliment de les normatives ambientals aplicables.

Es fa les revisions per Direcció amb periodicitat anual, segons està previst.

3 ASPECTES AMBIENTALS DIRECTES I INDIRECTES SIGNIFICATIUS

Tot el procés de definició i anàlisi dels aspectes ambientals, està definit al procediment d'avaluació d'aspectes ambientals, del qual es recull aquí un resum.

Un aspecte ambiental és un element de les activitats, productes i serveis d'una organització que pot interaccionar amb el medi ambient. El Reglament Europeu EMAS III estableix diverses tipologies d'aspectes ambientals:

- Emissions cap a l'atmosfera
- Abocaments a l'aigua
- Gestió de residus
- Contaminació del sòl
- Utilització de recursos naturals i matèries primeres
- Qüestions locals (soroll, vibracions, olor, impacte visual, etc.)

Amb la intenció de facilitar la identificació dels aspectes ambientals, s'han analitzat les activitats que realitza TCC.

3.1 IDENTIFICACIÓ DELS ASPECTES AMBIENTALS

Els **aspectes directes** són aquells generats per les activitats a la base de TCC sobre els quals té ple control de la gestió.

Els **aspectes indirectes** són els generats per activitats i serveis que no són conseqüència directa de l'activitat de TCC, si no d'activitats complementàries, sobre les que no es té ple control de la gestió.

A l'hora, els aspectes ambientals poden estar definits en tres condicions diferents:

- **Normals**, derivats de l'activitat habitual de TCC i AUTHOSA (+ externs)
- **Anormals**, fruit d'operacions de manteniment i revisió de maquinària i equips
- **Emergència**, fruit d'accidents potencials i situacions d'emergència

S'han avaluat tant els aspectes directes com els indirectes. Els que s'han mostrat **significatius** han estat els següents:

➤ Cotxera Port

Aspecte	Impacte	Origen (Procés)	Actuació
Consum de gasoil	Esgotament recursos naturals	Conducció de vehicles (Prestació del servei)	• Cursos Conducció Eficient • Manteniment acurat



Aspecte	Impacte	Origen (Procés)	Actuació
Consum d'aigües	Esgotament recursos naturals	Rentat vehicles (Neteja interior de vehicles)	• Espaiar les neteges el màxim possible sense que afectin els estàndards de qualitat.
Consum elèctric	Esgotament recursos naturals	Ús d'instal·lacions i equips diversos (Instal·lacions)	• Regular ús de l'aire condicionat • S'està estudiant per canviar la il·luminació de la campa per leds.
Consum productes químics rentat vehicles	• Esgotament recursos naturals • Contaminació medi ambiental	• Rentat vehicles (Neteja interior de vehicles) • Rentat vehicles (Neteja exterior de vehicles)	• S'ha definit un objectiu ambiental per reduir l'impacte de l'ús de productes químics. • Espaiar les neteges el màxim possible sense que afectin els estàndards de qualitat • Vetllar per tal que els productes adquirits siguin el més ecològics possibles. .

Taula 1. Aspectes Cotxera Port

➤ **Oficines Rambla Catalunya**

Aspecte	Impacte	Origen (Procés)	Actuació
Consum elèctric	Esgotament recursos naturals	Ús d'instal·lacions i equips diversos (Instal·lacions)	• Regular ús de l'aire condicionat.

Taula 2. Aspectes Oficina Rambla Catalunya

3.2 METODOLOGIA PER AVALUAR LA SIGNIFICÀNCIA DELS ASPECTES AMBIENTALS

Una vegada els aspectes ambientals han estat identificats i caracteritzats, l'empresa ha de decidir quins d'aquests es consideren significatius i, per tant, hauran de ser registrats i controlats (bé com a objectius i fites, o bé mitjançant actuacions de control operacional i de seguiment i mesura) pel Sistema de Integrat.

Així, una vegada classificats els aspectes, en normals/anormals o d'emergència, es farà una avaluació de cadascun d'ells. Per a fer-ho, s'analitzarà cada aspecte i se li donarà una puntuació que es calcularà aplicant els següents criteris de valoració.

AVALUACIÓ D'ASPECTES NORMALS I ANORMALS					
CRITERIS	CONSUMS	RESIDUS	AGÜES RESIDUALS	EMISSIONS GASOS	SOROLL
QUANTITAT	Anàlisi de la variació respecte de l'any anterior			Anàlisi de l'antiguitat de la flota i de les desviacions estadístiques.	Anàlisi nombre reclamacions per soroll



Applus[®]

LGA Technological Center, S.A.
Àrea Certificación de Sistemas

10 MAR. 2017

AVALUACIÓ D'ASPECTES NORMALS I ANORMALS					
CRITERIS	CONSUMS	RESIDUS	AGÜES RESIDUALS	EMISSIONS GASOS	SOROLL
TOXICITAT O PERILLOSIAT	<i>Anàlisi de:</i> - nivell de toxicitat - reutilització - energia renovable	- Residu perillós - Residu perillós	No Anàlisi del nivell de càrrega contaminant	Anàlisi del nombre d'ITV refusades per emissió de gasos inadequada.	<i>En funció de la classificació de la zona:</i> - Industrial - Urbana o residencial - Especial protecció.
GESTIÓ INTERNA	Freqüència dels cursos de sensibilització	Com es gestiona el residu	<i>Tipus d'abocament:</i> - Indirecte - A depuradora - A xarxa de clavegueram	<i>Tipus d'Emissió</i> - Indirecte - Directa amb mesures de minimització - Directa sense mesures de minimització.	<i>Tipus de soroll</i> - Indirecte - Directe amb mesures de minimització - Directe sense mesures de minimització.
FREQÜÈNCIA	- Mensual - Setmanal - Diari	- Anual - Semestral - Mensual	- Mensual - Setmanal - Diari	Anàlisi del factor: Hores d'emissió / hores d'activitat	Anàlisi del factor: Hores de soroll / hores d'activitat

Taula 3. Metodologia d'avaluació d'aspectes normals i anormals

De l'anàlisi de cadascun dels criteris s'obté un valor Q. Per a un aspecte determinat, la puntuació s'obté de la multiplicació dels quatre valors obtinguts (un per criteri).

$$\text{PUNTUACIÓ (aspecte normal i anormal)} = Q_{(\text{quantitat})} \times Q_{(\text{toxicitat})} \times Q_{(\text{Gestió Interna})} \times Q_{(\text{Freqüència})}$$

AVALUACIÓ D'ASPECTES EN SITUACIÓ D'EMERGENCIA	
PROBABILITAT	<i>Valoració en funció de si l'ocasió de risc es dona:</i> - més d'un cop al mes. - més d'un cop a l'any. - més d'un cop cada 10 anys.
POSSIBILITAT DE CONTROL	<i>Quan succeeix:</i> - És impossible controlar-lo. - Es controla a través de terceres persones. - Es controla per personal propi.
TOXICITAT O PERILLOSIAT	- Emissió, vessament o residu tòxic o perillós. - Emissió, vessament o residu no tòxic ni perillós.

Taula 4. Metodologia d'avaluació d'aspectes d'emergència

Igual que en el cas dels aspectes normals i anormals, de l'anàlisi de cadascun dels criteris s'obté un valor Q.

$$\text{PUNTUACIÓ (aspecte situació emergència)} = Q_{(\text{probabilitat})} \times Q_{(\text{possibilitat control})} \times Q_{(\text{toxicitat o perillositat})}$$

Applus®

LGAI Technological Center, S.A.
Area Certificación de Sistemas

10 MAR. 2017

4 OBJECTIUS I FITES AMBIENTALS ANY 2015 I 2016

4.1 ANY 2015 – 2016

ASPECTE	OBJECTIU	FITES I ACCIONS	PROGRAMA	ASSOLIMENT
Generació de Residus	Augmentar un 20% la valorització dels residus especials	Identificar els residus que puguin ser més fàcilment valoritzables.	Indicador: kg residus especials valoritzats / kg de residus totals > 20%	No assolit. Indicador 0, no s'han valoritzat residus especials (1).
		Buscar proveïdors autoritzats per fer la valorització dels residus identificats.		
		Analitzar les millores potencials en la gestió dels residus valoritzables.		
		Realitzar les retirades del residus valoritzables.		
		Estudiar les dades obtingudes.		
Consum productes químics	Reduir la toxicitat dels productes químics.	Identificar els productes químics més tòxics.	Revisar internament les diferents fitxes de seguretat / tècniques per avaluar les més tòxics.	En procés (objectiu triennal)
		Identificar els productes químics susceptibles de disposar de distintius i/o etiquetes ecològiques.	Reunió amb la empresa externa per identificar productes químics amb característiques similars però més ecològics.	
		Reduir el consum mitjançant la revisió dels processos de neteja interna i externa dels vehicles.	Revisar amb la empresa externa subcontractada els processos de neteja.	
		Determinar política de compra verda pels productes químics.	Establir internament directrius per determinar els criteris en la compra de productes químics prioritzant aquells que disposin de "marcatge" ecològic.	

Taula 5. Objectius i fites ambientals

- (1) No s'ha pogut assolir la reducció de la valorització dels llots de rentat perquè el percentatge present a l'aigua és molt petit. De cara al 2016 s'està treballant en un nou objectiu.

5 RESUM DE LA INFORMACIÓ AMBIENTAL SOBRE EL COMPORTAMENT DE TCC

5.1 INDICADORS BÀSICS I INDICADORS RELATIUS

Tal i com es detalla a l'Annex IV del Reglament EMAS, els indicadors bàsics han d'estar compostats per tres xifres.

- Xifra A: indica el consum
- Xifra B: indica la producció
- Xifra R: quocient entre les dues xifres anteriors

Es pren com a Xifra B, per a relativitzar els consums, el nombre de moviments dels vehicles (vehicles que donen servei) en el cas de la base del Port i els treballadors en el cas de l'Oficina de Rambla.

S'ha pres com a Xifra B de la cotxera del Port el nombre de moviments de vehicles, en lloc d'altres variables com poden ser els km o els treballadors, perquè tenim un percentatge de vehicles que utilitzen els serveis del port, que tot i pertànyer al grup Moventis, la gestió del personal i del servei NO la realitza TCC. Per tant, considerem que el nombre de moviments dels vehicles és una dada més representativa de la nostra activitat a la cotxera que no pas els km realitzats.

Xifra B Cotxera Port	2013	2014	2015
Moviment busos	12.516	12.811	15.034

Taula 6. Xifra B Cotxera Port

Xifra B Oficina Rambla	2013	2014	2015
Treballadors equivalents	7,88	7,88	7,13

Taula 7. Xifra B Oficina Rambla.

5.1.1 EFICIÈNCIA ENERGÈTICA

5.1.1.1 CONSUM DE COMBUSTIBLE (GASOIL)

➤ Cotxera del Port

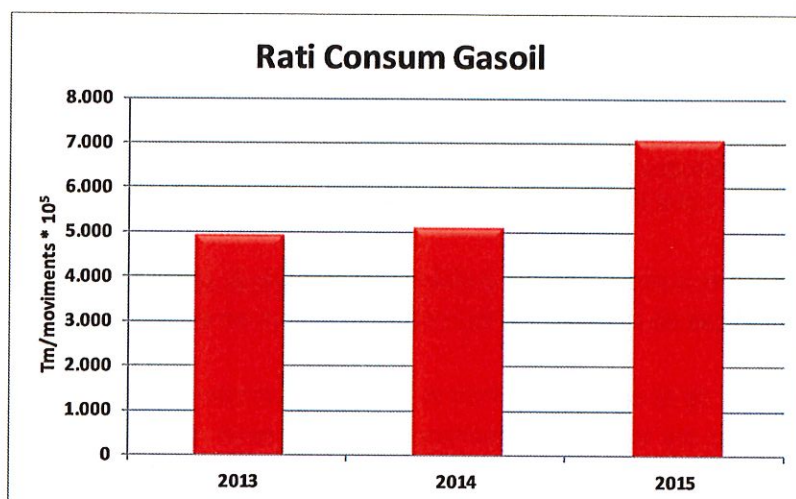
Aspecte	Activitat	Quantitat (Tm)			Quocient (Tm/moviment*10 ⁵)		
		2013	2014	2015	2013	2014	2015
Consum gasoil	Transport de viatgers	616,087	651,929	1.061,185	4.922,398	5.088,818	7.058,570

Taula 8. Consum de combustible Cotxera del Port

Les dades de partida són litres, i s'han passat Tm per al càlcul. Per fer la conversió es considera que la densitat del combustible és de 0,84 Tm/m³ (Font: R.D 1088/2010 de 3 de setembre, per el que se modifica el R.D 61/2006 de 31 de enero)



L'important augment del consum que es produeix entre els anys 2014 i 2015, és degut al trasllat d'AUTHOSA, el dia 25 de maig de 2015, a la base del Port el que suposa un important augment de vehicles que consumeixen gasoil i a l'augment de vehicles d'altres explotacions de Moventis amb base a la cotxera del Port.



Gràfic 1. Consum de combustible Cotxera del Port

S'observa un augment d'un 62,78% de l'indicador Tm/moviment*10⁵, degut a que cada moviment d'IDBUS implica omplir 2/3 del dipòsit, mentre que en el cas de les línies de TCC això no passa (cada dia es reomple el que s'ha consumit, que gairebé mai supera 1/3 de la totalitat del dipòsit).

➤ **Oficina Rambla Catalunya**

No aplica

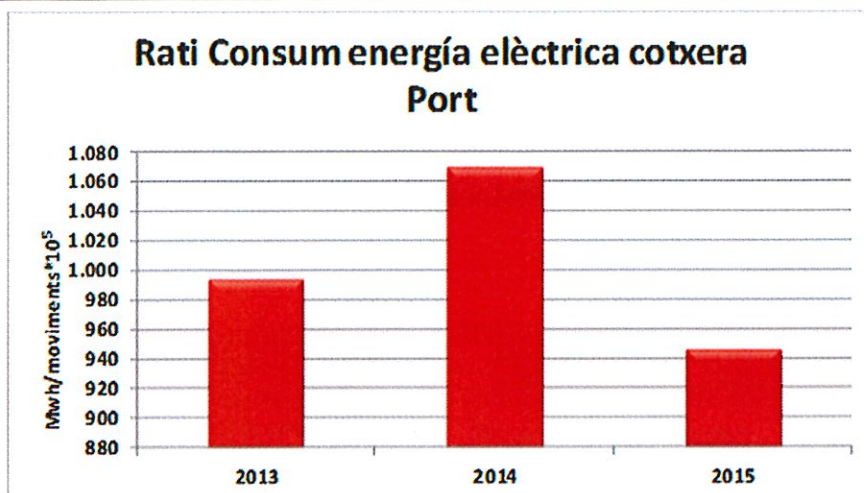
5.1.1.2 CONSUMS ENERGIA ELÈCTRICA

L'única energia consumida a TCC és l'energia elèctrica.

➤ **Cotxera del Port**

Aspecte	Activitat	Quantitat (MWh)			Quocient (MWh /moviments*10 ⁵)		
		2013	2013	2013	2013	2014	2015
Consum energia elèctrica	Cotxera Port	124,497	137,020	142,219	994,703	5.088,818	7.058,570

Taula 9. Consum d'energia elèctrica Cotxera del Port



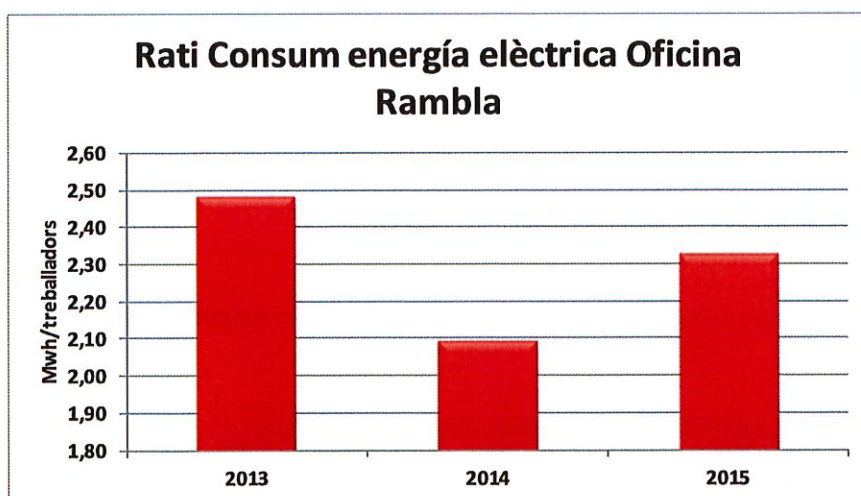
Gràfic 2. Consum energia elèctrica Cotxera del Port.

L'augment de moviments a la cotxera provoca un lleuger augment del consum d'electricitat, però al relativitzar-lo a moviments, el rati disminueix.

➤ **Oficina Rambla Catalunya**

Aspecte	Activitat	Quantitat (MWh)			Quocient (MWh /treballadors)		
		2013	2013	2013	2013	2014	2015
Consum energia elèctrica	Oficina	19,544	16,487	16,583	2,48	2,09	2,33

Taula 10. Consum d'energia elèctrica Oficina Rambla Catalunya



Gràfic 3. Consum energia elèctrica Oficina Rambla Catalunya

5.1.1.3 ENERGIES RENOVABLES

TCC no utilitza energies renovables.

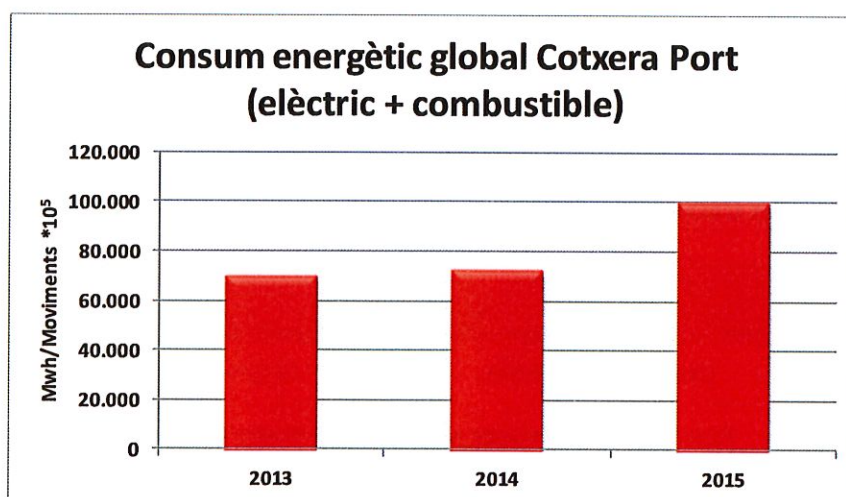
5.1.1.4 CONSUMS ENERGÈTICS GLOBALS (ELÈCTRIC + COMBUSTIBLES)

➤ Cotxera del Port

Aspecte	Activitat	Quantitat (MWh)			Quocient (MWh /moviments*10 ⁵)		
		2013	2013	2013	2013	2014	2015
Consum energètic (combustible ⁽¹⁾ + elèctric)	Cotxera Port	8.764,389	9.279,541	15.024,081	70.025,480	72.434,170	99.934,024

Taula 11. Consum energètic global Cotxera del Port.

- (1) Factor de conversió: 1 Tm de gasoil: 0,01178 Mwh
Font: guia pràctica per al càlcul d'emissions de geh de la Generalitat, 2016 pàg. 21



Gràfic 4. Consum global energètic Cotxera Port

L'augment del consum energètic global respecte d'anys anteriors és degut a l'augment del consum de combustible que, com ja s'ha vist al punt 5.1.1.1, és degut al trasllat d'AUTHOSA, el dia 25 de maig de 2015, a la base del Port i a l'augment de vehicles d'altres explotacions de Moventis amb base a la cotxera del Port.

➤ Oficina Rambla Catalunya

A Rambla de Catalunya només es produeix consum energètic elèctric, que ja està recollit al punt 5.1.1.2.

Aspecte	Activitat	Quantitat (MWh)			Quocient (MWh /treballadors)		
		2013	2013	2013	2013	2014	2015
Consum energia elèctrica	Oficina	19,544	16,487	16,583	2,48	2,09	2,33

Taula 12. Consum energètic global Oficina Rambla Catalunya

[Handwritten signature]

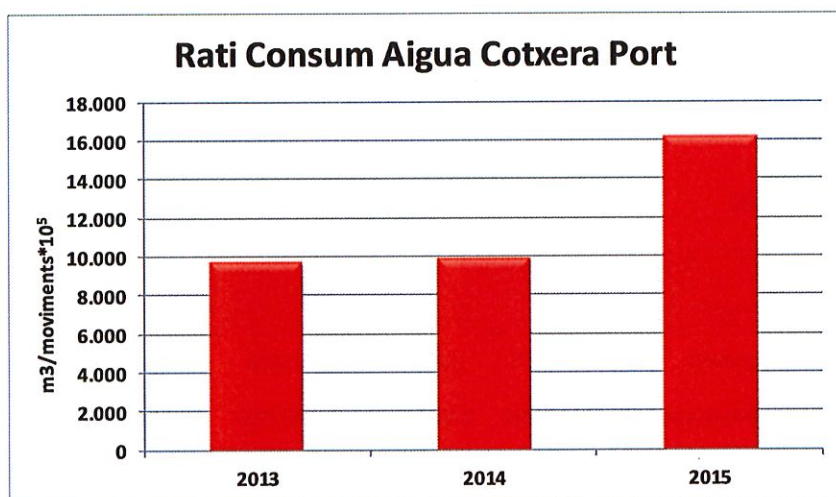
5.1.2 CONSUM D'AIGÜES

➤ Cotxera del Port

Aspecte	Activitat	Quantitat (m ³)			Quocient (m ³ /moviments*10 ⁵)		
		2013	2013	2013	2013	2014	2015
Consum aigua	Cotxeres	1.221,00	1.264,00	2.431,00	9.755,513	9.866,521	16.170,015

Taula 13. Consum d'aigua Cotxeres del Port

L'augment del consum d'aigua del 2015 respecte del 2014 (92,33%) és degut a dos factors que es produeixen simultàniament: s'intensifica l'activitat d'IDBUS a la cotxera (a tenir en compte que els cotxes d'IDBUS es renten cada dia) i AUTHOSA es trasllada a la cotxera del PORT.



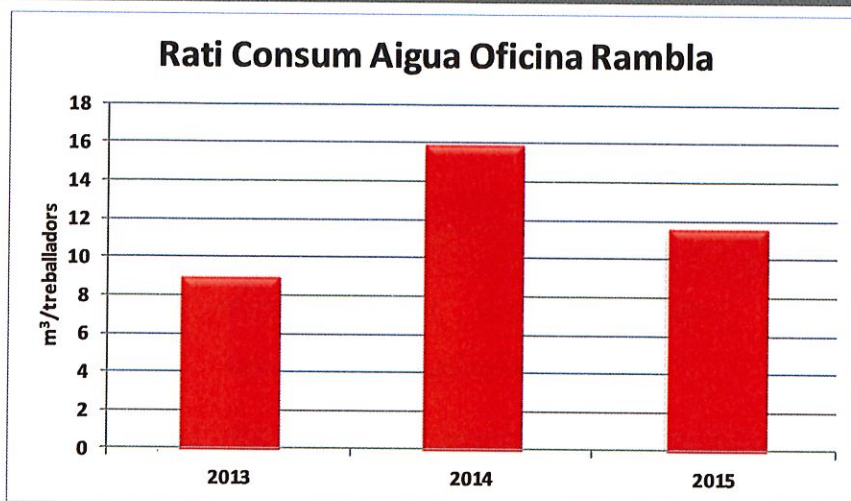
Gràfic 5. Consum d'aigua cotxera Port (m³/moviments*10⁵)

➤ Oficina Rambla Catalunya

Aspecte	Activitat	Quantitat (m ³)			Quocient (m ³ /treballadors)		
		2013	2014	2014	2014	2014	2015
Consum aigua	Oficina	70	125	82	8,88	15,86	11,50

Taula 14. Consum d'aigua Oficina Rambla Catalunya

L'increment del consum d'aigua de l'any 2014 va ser degut a una fuga de la cisterna d'un lavabo produïda durant els mesos d'estiu.

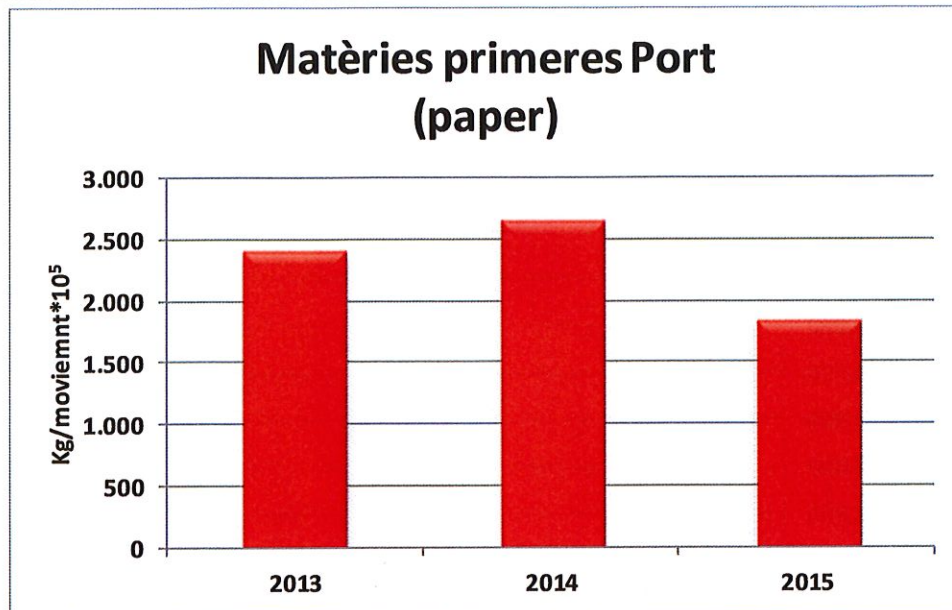


Gràfic 6. Consum Aigua Oficina Rambla Catalunya

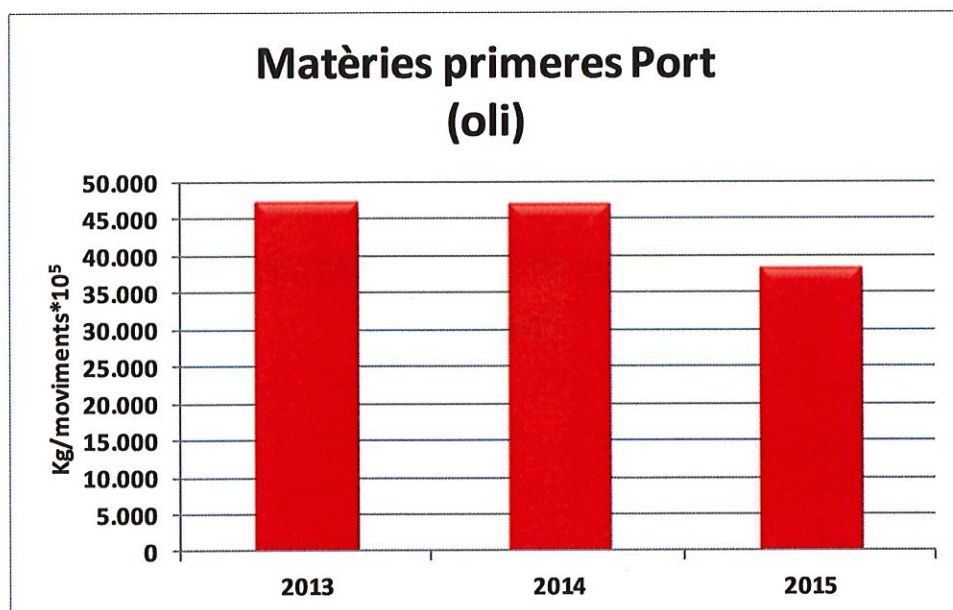
5.1.3 CONSUM MATERIES PRIMERES

➤ Cotxera del Port

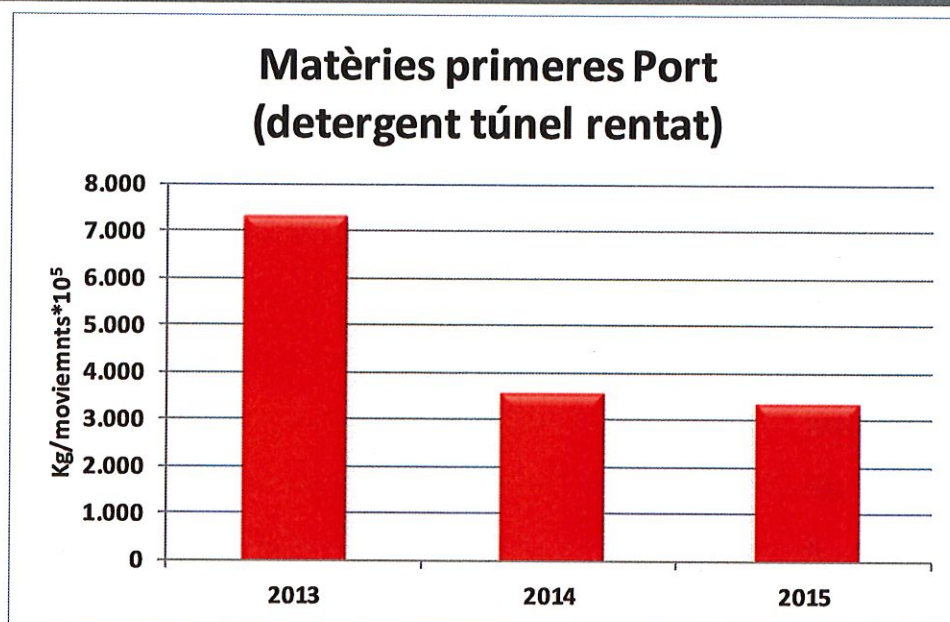
Aspecte	Activitat	Quantitat (kg)			Quocient (kg /moviments*10 ⁵)		
		2013	2013	2013	2013	2014	2015
Paper	Cotxeres	299,376	336,798	274,428	2.391,946	2.628,975	1.825,382
Oli	Manteniment	5.885,367	6.010,772	5.736,699	47.022,747	46.918,837	38.158,167
Detergent Túnel Rentat	Manteniment	915,000	455,000	500,000	7.310,642	3.551,635	3.325,795



Gràfic 7. Consum paper Cotxera Port



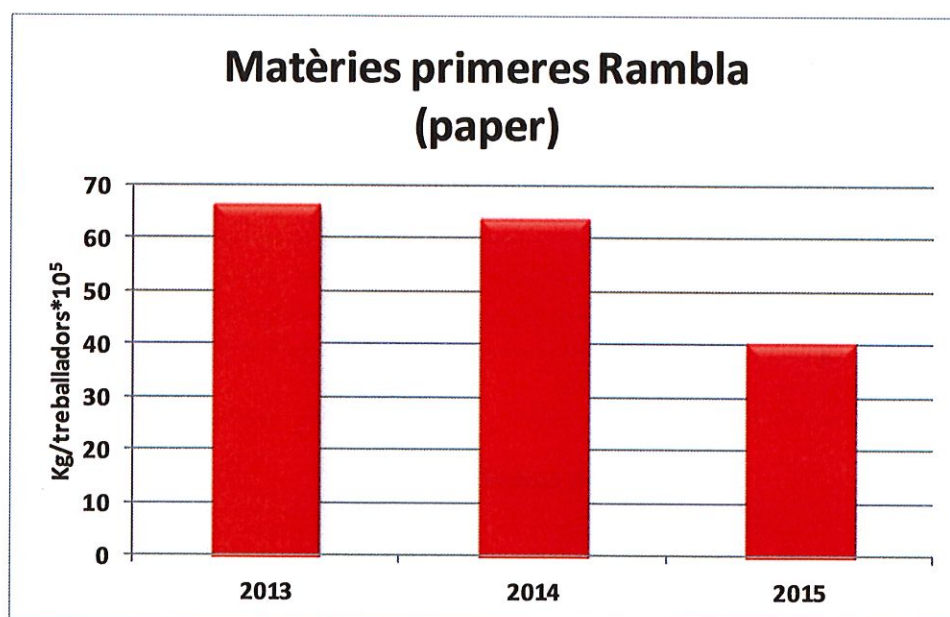
Gràfic 8. Consum Oli Cotxera Port



Gràfic 9. Consum Detergent túnel Rentat Cotxera Port

Actualment, el consum d'oli és el mínim possible per tal de fer el manteniment amb garanties. L'any 2011 ja es va prendre la decissió de comprar oli de més qualitat per tal de poder espaiar les revisions el màxim possible i, d'aquesta manera, disminuir la quantitat de residu produït.

➤ Oficina Rambla Catalunya



Gràfic 10. Consum paper oficina Rambla Catalunya

5.1.4 GESTIÓ DE RESIDUS NO ESPECIALS

➤ Cotxera del Port

Residu	CER	Activitat	Quantitat (Tm)		
			2013	2014	2015
Ferralla ferrosa	160117	Cotxeres	0,307	1,251	0,419
Filtres d'aire	150203	Manteniment vehicles cotxeres	0,81	0,167	0,258
Residus banals, rebuig	200301	Cotxeres	24,288	24,288	24,288
Recollida selectiva de paper	200101	Oficines	0	0,157	0
Ferralla no ferrosa	160118	Cotxeres	0,063	0	0
Plàstics varis	200139	Cotxeres	0,199	0,162	0,124
TOTAL RESIDUS NO ESPECIALS			25,667	26,025	25,089

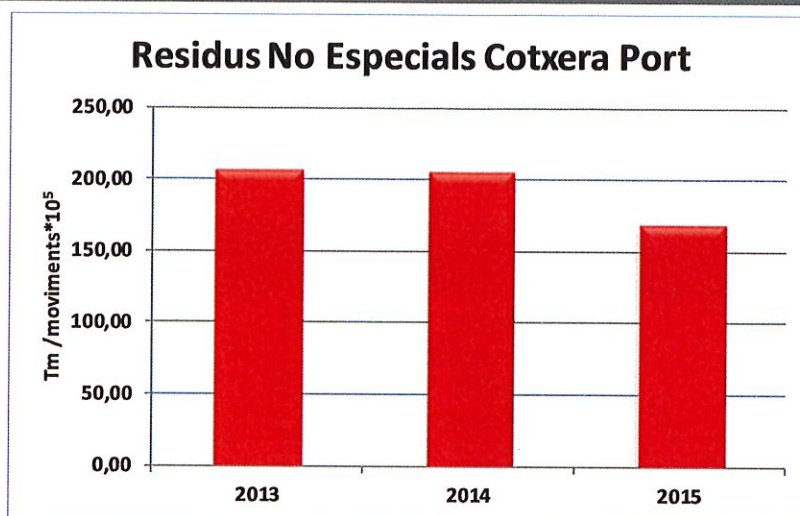
Taula 15. Residus No especials Cotxera Port (Valors absoluts)

Residu	CER	Activitat	Quantitat (Tm/moviment*10 ⁵)		
			2013	2013	2013
Ferralla ferrosa	160117	Cotxeres	2,45	9,77	2,79
Filtres d'aire	150203	Manteniment vehicles cotxeres	6,47	1,30	1,72
Residus banals, rebuig	200301	Cotxeres	194,06	189,59	161,55
Recollida selectiva de paper	200101	Oficines	0,00	1,23	0,00
Ferralla no ferrosa	160118	Cotxeres	0,50	0,00	0,00
Plàstics varis	200139	Cotxeres	1,59	1,26	0,82
TOTAL RESIDUS NO ESPECIALS			205,07	203,15	205,07

Taula 16. Residus No especials Cotxer Port (Valors relatiu)

La informació original s'obté en kg, excepte els banals. Els anys 2013 i 2014, la informació de residus banals i de rebuig es lliurava en litres. Per passar-ho a Tm es va prendre com a valor de densitat 0,12 Tm/m³ sense compactar (Agència de residus).

L'augment de moviments l'any 2015 fa que el rati disminueixi sensiblement, tot i que la producció de residus es mantingui constant.



Gràfic 11. Residus No Especials Cotxera Port

➤ **Oficina Rambla Catalunya**

A Rambla Catalunya només es generen residus de paper, plàstic (ampolles) i tòner, però no es poden quantificar

- Els tòners els gestiona Ricoh, els reutilitza i no deixa constància de la quantitat.
- Molt del paper consumit acaba emmagatzemat, primer a la pròpia oficina i, posteriorment al Port fins que, després d'un temps preestablert, es destrueix de forma controlada, quedant inclòs com a residu de paper del centre del Port.
- El paper que no s'emmagatzema i el plàstic tenen recollida urbana no selectiva (L'edifici on està ubicada l'oficina de Rambla és un edifici d'oficines i té la recollida de brossa centralitzada a la primera planta del pàrquing, on, diàriament, els serveis de neteja de l'Ajuntament en fan la recollida. No hi ha recollida selectiva)

Durant el tercer trimestre de 2016, l'Ajuntament ha posat un parell de contenidors per a la recollida selectiva del paper i des d'aquell moment, el paper que no s'emmagatzema es diposita en aquest contenidor, però no se'n poden tenir les quantitats.,

5.1.5 GENERACIÓ DE RESIDUS ESPECIALS

Tots els residus especials de TCC són gestionats pel gestor autoritzat SIRCAT, excepte el dissolvent, que és gestionat per Safetyclean.

Applus[®]

LGAi Technological Center, S.A.
Area Certificación de Sistemas

10 MAR. 2017



➤ **Cotxera del Port**

Residu	CER	Activitat	Quantitat (Tm)		
			2013	2014	2015
Envasos plàstics contaminats	150110	Envasos plàstics cotxeres	0	0,132	0
Absorbents contaminats	150202	Cotxeres (sepiolita, paper i draps bruts)	0,148	0,108	0,319
Filtres d'oli-combustible	160107	Taller cotxeres	0,246	0,435	0,195
Anticongelant-refrigerant	160114	Taller de cotxeres	0,2	0	0,062
Olis usats	130205	Manteniment vehicles	2,41	2,24	2,52
Aerosols (sprays)	160504	Manteniment vehicles	0,054	0,067	0,049
Llots de rentat	130507	Llots rentat vehicles	9,64	4,4	19,86
Bateries plom àcid	160601	Manteniment vehicles	0,601	2,195	0,669
Dissolvent	140603	Manteniment vehicles	0,6	0,6	0,475
TOTAL RESIDUS ESPECIALS			13,897	10,173	24,149

Taula 17. Residus Especials Cotxera Port (Valors absoluts)

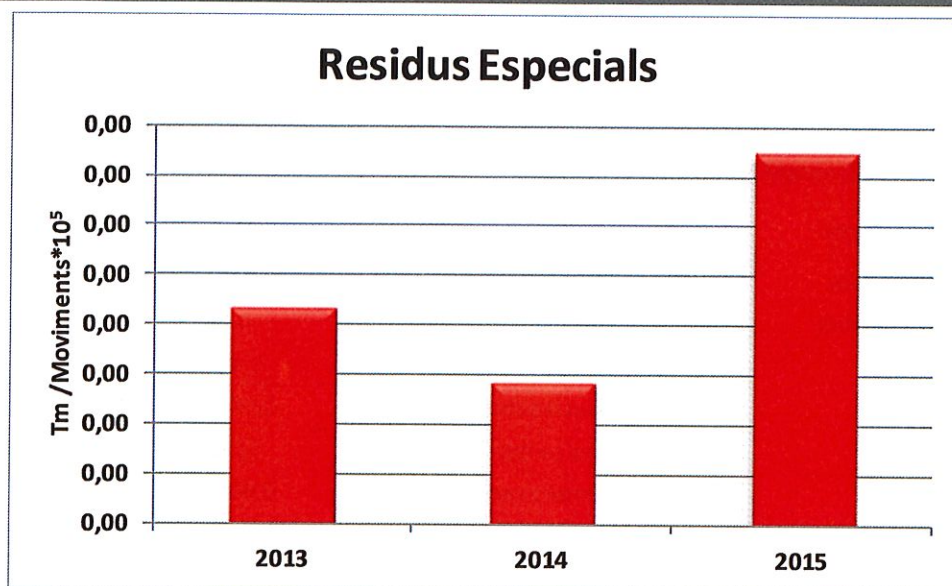
Residu	CER	Activitat	Quantitat (Tm/moviment*10 ⁵)		
			2013	2014	2015
Envasos plàstics contaminats	150110	Envasos plàstics cotxeres	0,00	1,03	0,00
Absorbents contaminats	150202	Cotxeres (sepiolita, paper i draps bruts)	1,18	0,84	2,12
Filtres d'oli-combustible	160107	Taller cotxeres	1,97	3,40	1,30
Anticongelant-refrigerant	160114	Taller de cotxeres	1,60	0,00	0,41
Olis usats	130205	Manteniment vehicles	2,41	2,24	2,52
Aerosols (sprays)	160504	Manteniment vehicles	0,43	0,52	0,33
Llots de rentat	130507	Llots rentat vehicles	77,02	34,35	132,10
Bateries plom àcid	160601	Manteniment vehicles	4,80	17,13	4,45
Dissolvent	140603	Manteniment vehicles	4,79	4,68	3,16
TOTAL RESIDUS SPECIALS			110,41	78,84	160,63

Taula 18. Residus Especial Cotxera Port (Valors relatius)

Els olis usats de vehicles són gestionats pel taller mecànic de manteniment. Els anys 2013 i 2014 la informació ens arribava en litres. Per passar-ho a Tm, s'ha utilitzat el factor 0,860 kg/l (FONT: Fitxa tècnica Repsol)

El llots de rentat es genera per la decantació de llots pel separador d'hidrocarburs del túnel de rentat de vehicles. Donat que cada cop que es retiren els llots també es retira tota l'aigua hidrocarburada del decantador, el volum de residu és elevat.

[Handwritten signature]



Gràfic 12. Residus Especials Cotxera Port

L'augment important de residus perillosos durant l'any 2015 s'ha degut a l'augment dels llots del decantador. Ha calgut buidar-lo dos cops degut a una avaria i el gestor s'ha endut tota l'aigua bruta tot i que hi havia molt poca quantitat de residu. S'intentarà que, si torna a passar, el gestor de ress de la neteja de vehicles, que a l'any 2015 ha augmentat considerablement degut a q.

➤ **Oficina Rambla Catalunya**

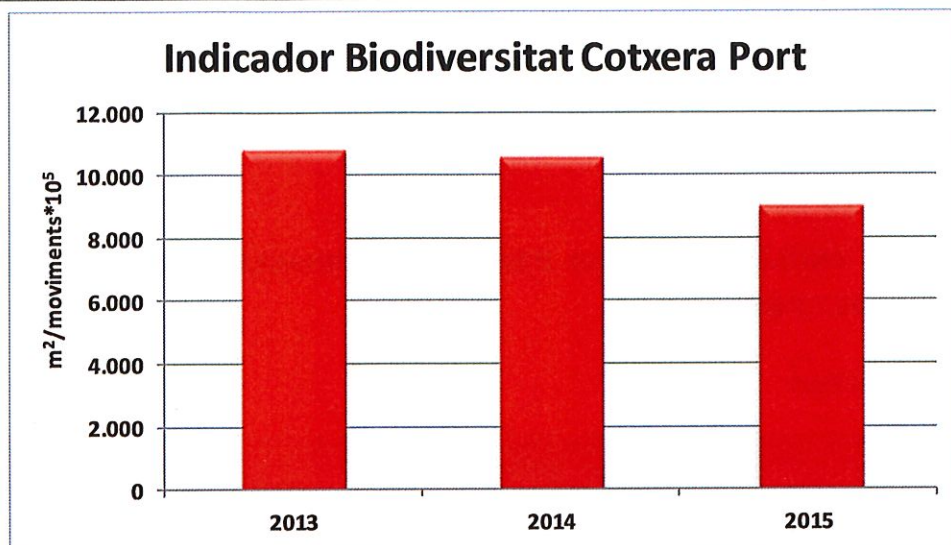
A l'oficina de Rambla Catalunya no es generen residus especials.

5.1.6 OCUPACIÓ DE SÒL EN M² DE SUPERFÍCIE CONSTRUÏDA

➤ **Cotxera del Port**

Aspecte	Activitat	Quantitat (m ²)			Quocient (m ² /treballadors)		
		2013	2014	2015	2014	2014	2015
Superfície construïda	Tallers, magatzems, oficines, zona conductors, zona mecànics	1.360			10.866,091	10.615.877	9.046.162

Taula 19. Biodiversitat Cotxera Port

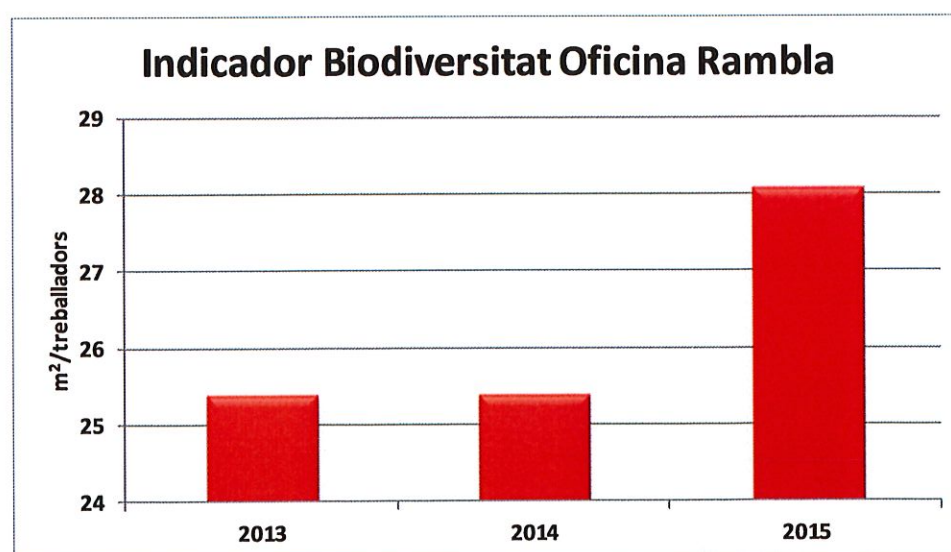


Gràfic 13. Biodiversitat Cotxera Port

➤ Oficina Rambla Catalunya

Aspecte	Activitat	Quantitat (m²)			Quocient (m²/treballadors)		
		2013	2014	2015	2014	2014	2015
Superfície construïda	Oficines	200			25,38	25,38	28,05

Taula 20. Biodiversitat Oficina Rambla



Gràfic 14. Biodiversitat Oficina Rambla

5.2 INDICADORS D'EMISSIONS

5.2.1 EMISSIONS ANUALS DE GASOS D'EFFECTE HIVERNACLE COM A CO₂ DEGUT AL CONSUM DE COMBUSTIBLES

➤ Cotxera del Port

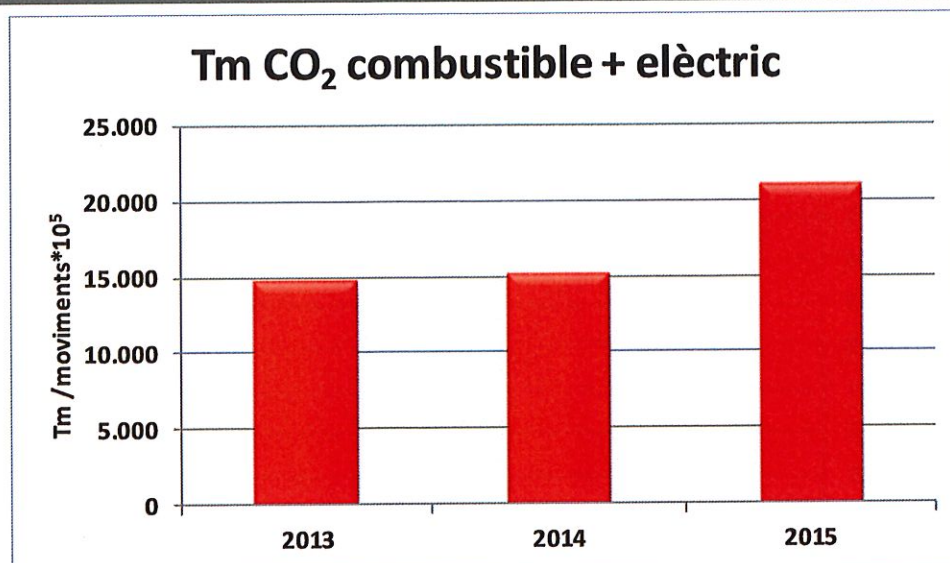
Emissions	Quantitat (Tm)		
	2013	2014	2015
Emissions de CO ₂ per consum de combustible (1)	1.812,32	1.917,76	3.121,65
Emissions de CO ₂ per consum elèctric (2)	37,60	41,38	42,95
TOTAL Emissions de CO₂	1.849,92	1.959,14	3.164,60

Taula 21. Emissions de CO₂ Cotxera Port (valors absoluts)

- (1) Factor de conversió: 2,471 kg CO₂/l de combustible:
Font: Guia pràctica per al càlcul d'emissions de geh de la Generalitat, 2016
- (2) Factor de conversió: 0,13 kg CO₂/kWh
Font: Factura de la llum de Nexus 17/11/2016.

Emissions	Quantitat (Tm/moviment*10 ⁵)		
	2013	2014	2015
Emissions de CO ₂ per consum de combustible	14.480,06	14.969,61	20.763,96
Emissions de CO ₂ per consum elèctric	129,31	139,04	122,98
TOTAL Emissions de CO₂	14.609,37	15.108,65	20.886,94

Taula 22. Emissions de CO₂ Cotxera Port (valors relatius)



Gràfic 15. Emissions de CO₂ Coboxera Port

L'augment de tones és degut a l'activitat addicional d'AUTHOSA a l'any 2015 i a l'augment de vehicles de OUIBUS.

Per al càlcul de les emissions de CO₂ equivalent s'ha utilitzat la calculadora de l'oficina Catalana del Canvi Climàtic.

➤ **Oficina Rambla Catalunya**

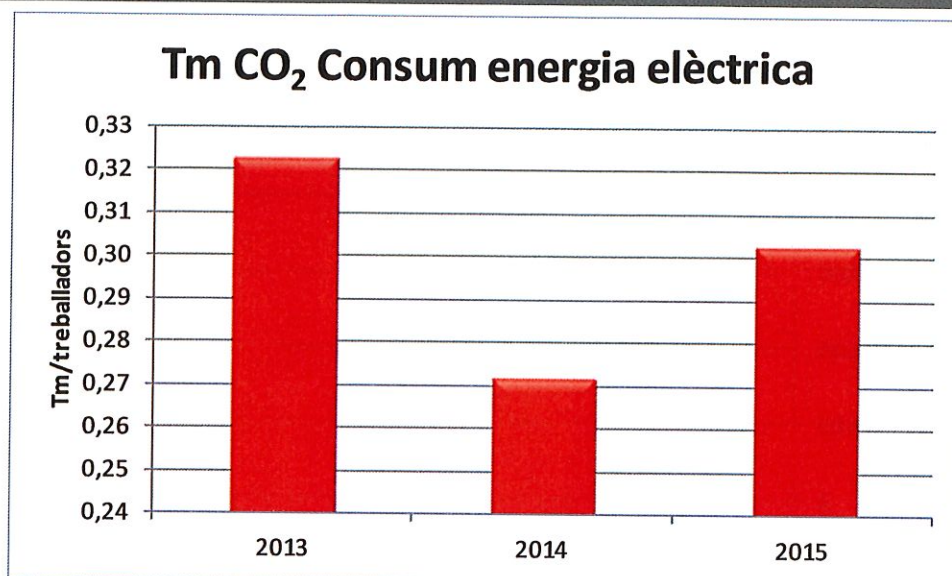
Emissions	Quantitat (Tm)		
	2013	2014	2015
Emissions de CO ₂ per consum elèctric (1)	2,54	2,14	2,16
TOTAL Emissions de CO₂	2,54	2,14	2,16

Taula 23. Emissions de CO₂ Oficina Rambla Catalunya (valors absoluts)

- (1) Factor de conversió: 0,13 kg CO₂/kWh
Font: Factura de la llum de Nexus 17/11/2016.

Emissions	Quantitat (Tm/treballadors)		
	2013	2014	2015
Emissions de CO ₂ per consum elèctric	0,32	0,27	0,30
TOTAL Emissions de CO₂	0,32	0,27	0,30

Taula 24. Emissions de CO₂ Cotxera Port (valors relatius)



Gràfic 16. Emissions de CO₂ Oficina Rambla

5.2.2 EMISIONS ANUALS DE SO₂, NO_x I PARTÍCULES DEGUT AL CONSUM DE COMBUSTIBLES

Aspecte	Activitat	Quantitat (kg)		
		2013	2014	2015
Emissions SO ₂ gasoil ⁽¹⁾	Vehicles	9,25 kg	8,21 kg	13,72 kg
Emissions NO _x gasoil ⁽¹⁾	Vehicles	20.581,74 kg	18.274,04 kg	30.518,96 kg
Emissions partícules gasoil ⁽¹⁾	Vehicles	968,33 kg	859,76 kg	1.435,86 kg

Taula 25. Emissions de SO₂, NO_x i Partícules gasoil. Cotxera Port (valors absoluts)

- (1) Factors de conversió:
- 0,015 gr SO₂/kg de combustible
 - 33,370 gr NO_x/kg de combustible
 - 1,570 gr Partícules/kg de combustible

Font: Document de juliol de 2015 de la Conselleria de Medi Ambient del Govern de les Illes Balears de factors d'emissió (Correcció d'errades de 10 de febrer de 2016) Taula 25: kg de SO₂ emesos per combustibles

Aspecte	Activitat	Quantitat (Tm/moviment*10 ⁵)		
		2013	2014	2015
Emissions SO ₂ gasoil ⁽¹⁾	Vehicles	73,84	76,33	105,88
Emissions NO _x gasoil ⁽¹⁾	Vehicles	164.260,43	169.813,87	235.544,48
Emissions partícules gasoil ⁽¹⁾	Vehicles	7.728,17	7.989,44	11.081,95

Taula 26. Emissions de SO₂, NO_x i Partícules gasoil. Cotxera Port (valors relatius)

[Handwritten signature]

Aspecte	Activitat	Quantitat (Tm)		
		2013	2014	2015
Consum de Ad Blue	Producte minimització emissions NOx de la combustió de vehicles	1,500	8,767	31,553

Taula 27. Consum Adblue. Cotxera Port (Valors absoluts)

Aspecte	Activitat	Quantitat (Tm/moviment*10 ⁵)		
		2013	2014	2015
Consum de Ad Blue	Producte minimització emissions NOx de la combustió de vehicles	11,9847	68,4303	209,8776

Taula 28. Consum Adblue. Cotxera Port (Valors relatius)

El consum d'Ad Blue és per minimitzar les emissions de NOx a partir d'una dissolució d'urea al 32%. Més del 85% del consum d'Ad Blue és consum dels autobusos d'IDBUS.

No es pot valorar exactament el nivell de reducció de emissions calculades d'òxids de nitrògen, ja que depèn del motor concret de cada equip.

6 ALTRES FACTORS RELATIUS AL COMPORTAMENT AMBIENTAL, INCLOENT-T'HI EL COMPORTAMENT RESPECT A LES DISPOSICIONS LEGALS EN RELACIÓ AMB ELS SEUS IMPACTES AMBIENTALS SIGNIFICATIUS

- No s'han rebut queixes ni expedients sancionadors durant l'any 2015 en temes relatius a medi ambient
- TCC, TCC2 i AUTHOSA ha adquirit el compromís ferm de desenvolupar un SGMA basat en EMAS III, en resposta a les necessitats plantejades per les parts interessades.
- TCC, per promocionar millor respecte, conscienciació i sensibilització, ha creat una Comissió de Medi Ambient per desenvolupar totes les necessitats que els empleats detectin en matèria de medi ambient, i que participarà en les futures Revisió per Direcció

7 REFERÈNCIA ALS REQUISITS LEGALS APLICABLES EN MATÈRIA DE MEDI AMBIENT

- Llicència ambiental amb notificació de data 28/12/2012 segons la Ordenança Municipal d'Intervenció Integral de la Administració Ambiental de Barcelona
- Comunicació ambiental de les Oficines de Rambla Catalunya.
- Permis d'abocament, de data 25/09/2016, incorporat a la llicència ambiental en data 24/10/2016, segons el Reglament Metropolità d'abocaments d'aigües residuals publicat el 09/02/2015
- Manteniment periòdic de les instal·lacions contra incendis, segons R.D 1942/93, Reglament de Instal·lacions de protecció contra incendis
- Sistemes de Gestió Ambiental, segons el Reglament UE 1229/2009 (EMAS III), relatiu a la participació voluntària en un sistema comunitari de gestió i auditories mediambientals.
- Obligacions del posseïdors de residus domèstics o assimilables, segons la llei 22/2011 de residus i sòls contaminats
- Obligacions dels productors de residus, segons el R.D 833/88, R.D 952/97 i Decret 93/1999, sobre etiquetatge, classificació i gestió de residus. Codi de productor P-22705-2 i treballem amb SIRCAT
- Real Decret 711 del 2006 (ITV)
- Dipòsits gasoil. Legalitzats i inspecció periòdica. ADR (RD 1566/99),
- Inspecció anual extintors i BIES

8 DISPONIBILITAT PÚBLICA DE LA DECLARACIÓ AMBIENTAL

Una còpia de la Declaració Ambiental verificada serà exposada a la pàgina web de TCC, TCC2 i AUTHOSA (www.moventis.es), a l'abast de totes les parts interessades

9 NOM I NÚMERO D'ACREDITACIÓ O AUTORITZACIÓ DEL VERIFICADOR AMBIENTAL I
DATA DE VALIDACIÓ

Verificador: ES-V-0011
LGAI Certification Technological Center, S.A.
Campus UAB
08193 Bellaterra (BARCELONA)

Elabora: Núria M. Llopart, Responsable del Sistema Integrat de Gestió.

